**REGLAMENTO PARTICULAR ANPA  PLANETA PITBIKE  DIRT TRACK**

El  Dirt track, es una actividad destinada y organizada por y para  los miembros

de la asociación nacional de pilotos aficionados (ANPA) Anuales o socios de dia.

Esta copa esta organizada de acuerdo a las reglas de conducta y  espíritu deportivo de la

Asociacion Nacional Pilotos Aficionados.

**CATEGORIAS  CONVOCADAS:**

Se convocan las siguientes categorías , que pasamos a identificar:

Pitbike 160 series (Motores Zonshen, YX y Lifan con todos sus componentes de serie, solo se permite cambio de muelles de válvula, eliminación de descompresor automático, cambio de tobera de admisión, carburador libre y cualquier tipo de escape)

 Pitbike Open (Motor horizontal 4t Max 200c.c de marcas Daytona, Zongshen, YX o Lifan de libre preparación)

**VERIFICACIONES TECNICAS**

Solo se verificara una moto por piloto y categoría no pudiendo cambiar la misma durante el

transcurso de la prueba

Se podra sustituir cualquier pieza de la moto durante el desarrollo de la prueba, excepto el

chasis

**Los elementos a verificar:**

Manillar (minimo de 500 mm  hasta 850 mm) , en los extremos deberá tener protecciones , o

bien con los propios puños, contrapesos o protectores , no podrá sobresalir ningún elemento

punzante

Manetas, estas deberán estar en perfecto estado , no se admiten con forma punzante

Protecion de piñon salida

Botón de paro

Guia cadenas

Estriberas

Ademas el verifiador comprobara el buen funcionamiento general del vehiculo, **quedando  a  su criterio  la admisión del mismo.**

Dorsales , sera obligatorio el uso de dorsal en la parte delantera y en ambos laterales , de color

visible y tamaño adecuado , para facilitar el trabajo de los cronometradores

ADEMAS, la moto no **podra montar**:

SIstema de freno delantero ( Basta con quitar la maneta)

**NEUMATICOS ADMITIDOS**

Para todas las categorias  seran de libre eleccion pero con un surco

(profundidad) maximo de 8mm y la misma distancia de separacion.

LLANTAS ADMITIDAS

Máximo 12 pulgadas

**ENTRENOS**

Todas las categorias tendran un minimo de 1  manga de 10  minutos de entrenamientos libres y otra manga de 10 minutos de entrenamientos cronometrados.

La duracion de las mangas y los entrenos de la prueba se podran modificar en funcion del

numero de inscritos a criterio del organizador u director de carrera

**MANGAS**

 Se realizaran 2 mangas de 10 vueltas cada una y la clasificacion final saldra de la suma de los  puntos de estas.

En el caso de se superen los 12 participantes por categoria se clasificaran 5 participantes de

cada grupo , y se realizara una repesca donde entraran los 2 primeros para la final

**Duracion de mangas**

                     Mangas  10 vueltas

                        Repesca (si la hubiera)   10 vueltas

                        Final       10 vueltas

 A criterio de la organización, o dirección de carrera se podrá modificar el número de vueltas

**PARILLA DE SALIDA**

El orden en parilla en la final se establecera según los mejores tiempos de cada piloto en los entrenamientos clasificatorios. Los pilotos escogerán el lugar de la línea de meta desde el que quieren salir según el orden de tiempos del entrenamiento clasificatorio.

El orden de salida de las demas categorias queda en decision del director de carrera

**SALIDA NULA**

Toda salida nula sera indicada por bandera roja, y sera a criterio del director de carrera

**ANULACION MANGA**

El director de carrera es unico que  tiene la potestad de parar o anular una manga por razones

urgentes de seguridad o de fuerza mayor.

**ASISTENCIA EXTERIOR**

Queda totalmente prohibido la asistencia exterior dentro de la pista, EL QUEBRANTAMIENTO

DE ESTA NORMA TENDRA COMO CONSECUENCIA LA EXPULSION DE LA PRUEBA

**SEÑALIZACION  OFICIAL**

Bandera cuadros

Bandera azul

Bandera amarilla

Bandera roja

Bandera negra

El director de carrera puede enseñar la bandera  negra a cualquier participante , cuya conducta

no sea deportiva en las instalaciones deportivas, esto significara la exclusión de carrera.