

# FORMULA 90 ENDURANCE 2015 COPA SUR

## MOTOCICLETAS

Podrán participar en la fórmula 90 las motocicletas tipo "Pit Bike" de venta comercial, que cumplan las siguientes características:

**1)** Chasis abierto tipo "Pit Bike" con motores de cuatro tiempos 1 cilindro horizontal con llantas de 10 y 12 pulgadas.

**2)** Sólo se podrá participar con los motores suministrados por la organización debidamente precintados **no pudiendo participar** sin dichos precintos estos motores se suministraran a un precio de 200€ incluyendo carburador e instalación eléctrica. Igualmente podrán participar los motores ya existentes una vez sean verificados y precintados por la organización no pudiendo participar sin dichos precintos.

Los motores serán:

YX de 90CC o Zongshen de 90cc con caja de cambios semi-automática de 4 marchas, pero los motores irán en 4ª velocidad sin posibilidad de cambiar (sin palanca de cambios).

Los carburadores serán los suministrados por la organización solo pudiendo regular sobre los elementos sin poder modificar o sustituir ninguno de ellos con la excepción de los chiclés.

El filtro de aire será de libre elección.

**3)** Las motos deberán ir equipadas con un sistema de reducción de ruido tipo 95 decibelios.

**4)** Todas las partes plásticas que compongan la motocicleta deberán estar libres de roturas, siendo obligatorio el guardabarros delantero. No estará permitido tener montados carenados adicionales.

**5)** Los neumáticos serán de libre elección.

**6)** No se admitirán motocicletas que dispongan ópticas o elementos luminosos (intermitentes, luces de freno, etc.) Solo en las pruebas nocturnas que se tendrá que llevar un piloto rojo en la parte trasera de la moto.

**7)** Las estriberas deberán tener algún tipo de protección en los extremos.

**8)** Todos los tapones de vaciado de líquidos y racores de filtros, radiadores y enfriadores (todo lo que tenga que ver con el tema de la refrigeración por aceite) deberán estar correctamente selladas para poder pasar las verificaciones.

**9)** Toda moto deberá tener un bote de recogido de líquidos conectados a los desahogos de aceite y gasolina del motor y carburador.

**10)** Las motos deberán llevar el dorsal asignado por la organización o reservado por el equipo en el frontal y laterales.

## CATEGORIAS

Los participantes podrán participar según los pesos en 5 categorías más una quinta categoría sin límite de peso para equipos con pilotos cuya media de edad supere los 35 años.

El peso se calculara sumando el peso de la moto con depósito lleno multiplicado por dos más el peso de los dos pilotos dividido por cuatro.

$$\frac{(\text{Peso moto} \times 2) + \text{peso piloto1} + \text{peso piloto2}}{4}$$

4

Siguiendo esta fórmula se designan las siguientes categorías:

- 1.- Menos de 60 Kg.
- 2.- Menos de 70 Kg.
- 3.- Menos de 80 Kg.
- 4.- Más de 80 kg.
- 5.- Alevines Menores de 12 AÑOS
- 6.- Master (peso libre, media de edad más de 35 años)

### VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Una vez formalizada la inscripción se entregará el motor por sorteo, una vez instalado deberán acudir los 2 pilotos con ropa de calle con la moto a la zona de pesajes para realizar la verificación técnica y pesaje de pilotos y motocicleta.

### VERIFICACIONES TÉCNICAS Y PESAJE

Los equipos una vez instalado el motor presentar la motocicleta para su verificación técnica y pesaje, la categoría Másters no tendrán que pesar la motocicleta. En el pesaje se asignará a cada equipo su categoría, se expondrá un listado con los pesos de las motos de todos los participantes excepto los Másters y los Alevines, una vez acabada la prueba se pesarán las motos para comprobar que su peso no difiera más de 5 kg por debajo del peso marcado en la verificación inicial.

### TRANSPONDER

**Para la participación en las pruebas de la Formula 90 Endurance será obligatorio estar en posesión del Transponder anual de CRONOLAPS.**

Este se podrá adquirir de diferentes formas:

A través de la web de [www.cronolaps.es](http://www.cronolaps.es)

A través de cualquiera de los circuitos que estén en la red de Cronolaps

Al realizar el ata como socio o la renovación.

**Si no se dispone del transponder anual se podrá alquilar al circuito donde se realice la prueba por un importe de 10€ un día 15€ el fin de semana, si el circuito no dispone de transponder los facilitara la organización.**

## **ENTRENAMIENTOS**

Cronometrados: tendrán una duración de al menos 30 minutos y servirán para definir la formación de salida de la prueba.

## **PROCEDIMIENTO DE SALIDA**

El procedimiento de salida será tipo Le Mans con motor en marcha. Una persona SOLO por moto para sujetarla más el piloto.

Los ayudantes en pista NO PODRÁN ayudar al piloto si cala el motor o tiene dificultades. Si el piloto no puede solucionar el problema, deberá salir FUERA DEL ASFALTO para recibir ayuda del compañero. Esta situación es motivo de penalización.

## **DESARROLLO DE LA PRUEBA**

La duración de la prueba será determinada por la organización a un número de horas.

Los repostajes y cambio de piloto se harán fuera de pista en la zona habilitada para ello siempre con el motor parado. Se deberá realizar la incorporación con mucha precaución y a una velocidad moderada siempre evitando invadir la trayectoria del piloto que ya está en pista.

Será obligatorio al menos hacer 2 relevos por participante, y tendrá una duración mínima de 10 minutos.

Los motores serán desmontados después de la prueba y devueltos a la organización, **limpios y tal como se entregaron.**

## **PUNTUACION**

El sistema de puntuación será por posición final en la carrera.

Solo clasificarán en la carrera los equipos que completen al menos el 50% de las vueltas del ganador de la clasificación general.

Obtendrán un punto adicional el equipo que logre el mejor tiempo en los cronometrados y vuelta rápida de carrera de cada categoría.

La tabla de puntos será la siguiente:

1º = 25 Pts    6º = 17 Pts.    11º = 12 Pts    16º = 7 Pts.    21º = 2 Pts.

2º = 22 Pts.    7º = 16 Pts.    12º = 11 Pts    17º = 6 Pts.    22º = 1 Pts.

3º = 20 Pts.    8º = 15 Pts.    13º = 10 Pts    18º = 5 Pts.

4º = 19 Pts    9º = 14 Pts    14º = 9 Pts    19º = 4 Pts.

5º = 18 Pts    10º = 13 Pts    15º = 8 Pts    20º = 3 Pts.

