

# FORMULA 90 ENDURANCE 2014

## MOTOCICLETAS

Podrán participar en la fórmula 90 las motocicletas tipo "Pit Bike" de venta comercial, que cumplan las siguientes características:

1) Chasis abierto tipo "Pit Bike" con motores de cuatro tiempos 1 cilindro horizontal con llantas de 12 pulgadas.

2) Sólo se podrá participar con los motores suministrados por la organización debidamente precintados **no pudiendo participar** sin dichos precintos estos motores se suministraran a un precio de 200€ incluyendo carburador e instalación eléctrica. Igualmente podrán participar los motores ya existentes una vez sean verificados y precintados por la organización no pudiendo participar sin dichos precintos.

Los motores serán:

YX de 90CC o Zongshen de 90cc con caja de cambios semi-automática de 4 marchas, pero los motores irán en 4ª velocidad sin posibilidad de cambiar (sin palanca de cambios).

Los carburadores serán los suministrados por la organización solo pudiendo regular sobre los elementos sin poder modificar o sustituir ninguno de ellos con la excepción de los chiclés.

El filtro de aire será de libre elección.

3) Las motos deberán ir equipadas con un sistema de reducción de ruido tipo db-killer teniendo un máximo de decibelios que no podrá superar los 88 decibelios.

4) Todas las partes plásticas que compongan la motocicleta deberán estar libres de roturas, siendo obligatorio el guardabarros delantero. No estará permitido tener montados carenados adicionales.

5) Los neumáticos para poder puntuar en la clasificación final y de escuderías serán: MAXXIS en cualquier de sus diferentes compuestos y medidas.

6) No se admitirán motocicletas que dispongan ópticas o elementos luminosos (intermitentes, luces de freno, etc.) Solo en las pruebas nocturnas que se tendrá que llevar un piloto rojo en la parte trasera de la moto.

7) Las estriberas deberán tener algún tipo de protección en los extremos.

8) Todos los tapones de vaciado de líquidos y racores de filtros, radiadores y enfriadores (todo lo que tenga que ver con el tema de la refrigeración por aceite) deberán estar correctamente selladas para poder pasar las verificaciones.

# IMPORMOTOR

### COPA RESISTENCIA ANPA LEVANTE

9) Toda moto deberá tener un bote de recogida de líquidos conectados a los desahogos de aceite y gasolina del motor y carburador.

10) Las motos deberán llevar el dorsal facilitado por la organización en el frontal y laterales.

### CATEGORIAS

Los participantes podrán participar según los pesos en 4 categorías más una quinta categoría sin límite de peso para equipos con pilotos cuya media de edad supere los 35 años.

El peso se calculara sumando el peso de la moto con depósito lleno multiplicado por dos más el peso de los dos pilotos dividido por cuatro.

$$\frac{(\text{Peso moto} \times 2) + \text{peso piloto1} + \text{peso piloto2}}{4}$$

4

Siguiendo esta fórmula se designan las siguientes categorías:

- 1.- Menos de 65 Kg.
- 2.- Menos de 73 Kg.
- 3.- Menos de 78 Kg.
- 4.- Más de 78 kg.
- 5.- Master (peso libre, media de edad más de 35 años)

### VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Una vez formalizada la inscripción se entregará el motor por sorteo, y el transponder de cronometraje, una vez instalado deberán acudir los 2 pilotos con ropa de calle con la moto a la zona de pesajes para realizar la verificación técnica y pesaje de pilotos y motocicleta.

### VERIFICACIONES TÉCNICAS Y PESAJE

Los equipos una vez instalado el motor presentar la motocicleta para su verificación técnica y pesaje, la categoría Másters no tendrán que pesar la motocicleta. En el pesaje se asignará a cada equipo su categoría, se exhibirá un listado con los pesos de las motos de todos los participantes excepto los Másters, una vez acabada la prueba se pesarán las motos para comprobar que su peso no difiera más de 5 kg por debajo del peso marcado en la verificación inicial.

## ENTRENAMIENTOS

Libres: tendrán una duración mínima de 60 minutos donde los participantes podrán alternarse de forma libre.

Cronometrados: tendrán una duración de al menos 30 minutos y servirán para definir la formación de salida de la prueba.

## PROCEDIMIENTO DE SALIDA

El procedimiento de salida será tipo Le Mans con motor en marcha. Una persona SOLO por moto para sujetarla más el piloto.

Los ayudantes en pista NO PODRÁN ayudar al piloto si cala el motor o tiene dificultades. Si el piloto no puede solucionar el problema, deberá salir FUERA DEL ASFALTO para recibir ayuda del compañero. Esta situación es motivo de penalización.

## DESARROLLO DE LA PRUEBA

La duración de la prueba será determinada por la organización a un número de horas más dos vueltas.

Los repostajes y cambio de piloto se harán fuera de pista en la zona habilitada para ello siempre con el motor parado. Se deberá realizar la incorporación con mucha precaución y a una velocidad moderada siempre evitando invadir la trayectoria del piloto que ya está en pista.

Será obligatorio al menos hacer 2 relevos por participante, y tendrá una duración mínima de 10 minutos.

Los motores serán desmontados después de la prueba y devueltos a la organización, **limpios y tal como se entregaron.**

La participación en cualquier prueba endurance Impormotor será exclusivamente destinada al disfrute de nuestro deporte favorito, el objetivo, participar en la prueba endurance con más igualdad que se haya hecho en el planeta.

## PUNTUACION

El sistema de puntuación será por posición final en la carrera.

Solo clasificarán en la carrera los equipos que completen al menos el 50% de las vueltas del ganador de la clasificación general.

### COPA RESISTENCIA ANPA LEVANTE

Obtendrán un punto adicional el equipo que logre el mejor tiempo en los cronometrados y vuelta rápida de carrera de cada categoría.

La tabla de puntos será la siguiente:

<b>1º</b>	15	<b>2º</b>	12	<b>3º</b>	10	<b>4º</b>	9	<b>5º</b>	8	<b>6º</b>	7
<b>7º</b>	6	<b>8º</b>	5	<b>9º</b>	4	<b>10º</b>	3	<b>11º</b>	2	<b>12º</b>	1

El resto de equipos obtendrán 1 punto. Los equipos que no logren completar el 50% de las vueltas del equipo ganador tendrán **1 punto** de consolación.

Para la clasificación final por escuderías puntuarán todos los equipos participantes de dicha escudería sumando todos los puntos conseguidos en cada una de sus categorías.

Para el premio por categoría la escudería sumará los puntos de los 3 primeros clasificados, para este premio no sumarán puntos los equipos ganadores en la anterior prueba.

El premio será 1 inscripción gratuita en cada una de las categorías que se haya conseguido mayor número de puntos y sólo se hará efectiva si la escudería presenta un número igual o superior de equipos en la siguiente prueba.

Para la clasificación final por escuderías el premio serán 1000€ a descontar de las inscripciones y se repartirán entre las 5 primeras escuderías clasificadas proporcionalmente a los puntos conseguidos.