

FORMULA 90 ENDURANCE 2014

Normas para montaje del motor.

Cada equipo es responsable del motor que se le entrega. La puesta a punto será determinante para las prestaciones del mismo. Si por algún motivo se desea cambiar el motor se deberá abonar 25€.

1- Revisar conexiones e instalación eléctrica antes de montarlo. Si no coinciden hablar con la organización antes de cortar o empalmar cables. **QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDO.** Todo aquel que manipule la instalación sin permiso de la organización deberá abonar la instalación o encendido que manipule.

2- Revisar nivel de aceite. Con la varilla desenroscada debe ir por la mitad aproximadamente.

3- Los filtros de aire son opcionales y no van con el motor. Se pueden adquirir en la furgoneta de IMPORMOTOR.

4- El reglaje de válvulas debe ser de 0.15 en admisión y 0.20 en escape, ya sean motores de la organización o propios. Si se verifica estos valores y son menores, puede ser motivo de descalificación. Los motores de la organización van reglados así.

5- Los motores nuevos se deberán hacer un mínimo de 30 minutos de rodaje.

6- Los motores se han de **devolver** al finalizar la prueba **en las mismas condiciones de limpieza que se entregaron.** Si se desea adquirir el motor debemos comunicarlo a la organización cuando retiremos el motor en las verificaciones administrativas!!!

7- Durante los entrenos libres y cronometrados los equipos deberán pasar por la báscula con moto y los dos pilotos con equipacion a para verificar el peso y categoría a la que pertenecen.

8- *No se podrá entrar a pista sin transponder.*

9- *El transponder* se consigue cuando es verificada la inscripción administrativa. Necesitamos el justificante de pago, las tarjetas ANPA en vigor o justificantes provisionales de los dos pilotos o los DNI en caso de ser socio por un día.

EL ALQUILER DEL MOTOR SE ESTABLECE EN 30€

Esto incluye motor, instalación completa y carburador sin filtro.