

**REGLAMENTO  
TECNICO**



**ANPA**

**2013**

Todas las normas técnicas relativas a la seguridad de las motocicletas y sus pilotos quedan sujetas a la decisión de los cargos oficiales, cualquier incumplimiento de lo anterior dará lugar a una sanción del piloto.

## - **DORSALES**

Se deberán llevar 3 dorsales bien visibles (uno frontal y dos laterales por detrás del piloto).

La asignación de dorsales se hará en el momento de formalizar la 1ª inscripción, por petición del piloto, que elegirá entre los dorsales disponibles, asignándosele un dorsal único para la Copa.

Si la organización lo considera necesario, podrá ser obligatorio el uso de chalecos con dorsales, especialmente en la categoría (minimotos).

Solo se adjudicarán numeraciones de hasta TRES dígitos. (1 al 999)

### 1) **MINIMOTOS**

Llevar tres placas porta números de plástico con unas medidas de 20x20 cm. y los números tendrán una altura mínima de 10 cm. y una anchura de 5 cm, colocados con una separación entre cifras de 4 cm. una placa estará en el frontal y dos en los laterales por detrás de la posición del piloto.

La asignación de dorsales se hará en el momento de formalizar la 1ª inscripción, por petición del piloto, que elegirá entre los dorsales disponibles, asignándosele un dorsal único para la Copa en la categoría de minimotos no se podrán repetir dorsales en las diferentes categorías.

**\*El color del fondo y del número a elegir que sean visibles para la organización.**

### 2) **MINIMOTARD**

Montar tres placas porta números de plástico con unas medidas de 20 x 20 cm. y los números con una altura mínima 10 cm. y de 5 de ancho, colocados con una separación entre cifras de 4 cm.

Una placa estará en el frontal y dos en los laterales por detrás de la posición del piloto.

La asignación de dorsales se hará en el momento de formalizar la 1ª inscripción, por petición del piloto, que elegirá entre los dorsales disponibles, asignándosele un dorsal único para la Copa en la categoría de Alevín-Junior y Sénior no se podrán repetir dorsales en las diferentes categorías.

**\*El color del fondo y del número a elegir que sean visibles para la organización.**

Alevín

90CC	FONDO AMARILLO
140 SERIES	FONDO ROJO CLARO

Sénior

140 SERIES	FONDO VERDE CLARO
160 SERIES	FONDO BLANCO
OPEN-MASTER	FONDO NEGRO NUMERO BLANCO

### 3) CAMBIO

Los números de carrera deben fijarse en la parte delantera y en los dos lados de la motocicleta, con el fin de que sean claramente visibles para el cronometraje, los espectadores y los Oficiales.

Las medidas mínimas de los números serán:

Altura números 140 mm Anchura del trazo número 20 mm.

El número frontal debe estar colocado en el centro del frontal del carenado.

Dos placas laterales deben estar colocadas en la izquierda y derecha del colín.

**\*El color del fondo y del número a elegir que sean visibles para la organización.**

### 4) SCOOTER

Los Scooter deberán montar obligatoriamente tres placas porta números, una en el frontal y dos en ambos lados, detrás de la posición del piloto con unas medidas 150 mm. X 120 mm., con una altura de la cifra de 100 mm. X 50 mm.

**\*El color del fondo y del número a elegir que sean visibles para la organización.**

### 5) SUPERMOTARD

Todas las motocicletas deberán llevar sus correspondientes placas porta-números, uno en el frontal y una a cada lado de los laterales derecho e izquierdo, en las cuales el dorsal sea visible con el piloto sobre la motocicleta en posición de conducción.

**\*El color del fondo y del número a elegir que sean visibles para la organización.**

WWW.ANPA.COM.ES

ANPA



## - **NORMAS TÉCNICAS OBLIGATORIAS**

Para garantizar la seguridad es de obligado cumplimiento para todas las categorías lo siguiente:

### **PILOTOS**

La indumentaria mínima obligatoria será de casco tipo velocidad u Offroad, que cumpla las normas de homologación y el cuerpo de los pilotos debe estar protegido por un traje completo de cuero u otro material anti abrasión, con protecciones adecuadas en articulaciones, guantes y calzado tipo velocidad u Offroad homologados. Se recomienda además el uso de protecciones para la espalda, homologadas por la Unión Europea (Etiqueta CE).

### **VEHICULOS**

- **Obligatorio llevar protegidas estriberas y partes que puedan tener contacto con el suelo en caso de caída. (Protegido con teflón, goma, etc.)**
- Tener interruptor de paro
- Llevar agua en lugar de anti-congelante
- **Llevar precintados los tapones de vaciado y llenado de cárter.**
- **Llevar precintados racores de radiador y todo lo que intervenga con el tema del aceite. Vehículos 4T (Minimotard)**



- **Lastres y pesos adicionales que se tengan que poner en los vehículos deberán ir sujetos con tornillos obligatoriamente (no podrán ponerse bridas cables cinta ni nada que no sea atornillado)**

- Llevar topes de dirección
- Retirar caballetes, pedales, etc.
- Las manetas deberán finalizar en su extremo en bola.
- Retirar faro e intermitentes delantero y traseros. Debidamente protegido.
- Los plásticos deberán ser originales o similares, guardando la estética de las motocicletas de serie.
- Será obligatorio el pasar la verificación técnica antes de las pruebas.
- Cada participante deberá y estará obligado a verificar los vehículos con los que se disponga a participar en la prueba (máximo 2)
- Los Motocicletas clasificadas en las tres primeras posiciones de cada categoría, podrán **ser verificadas de oficio al final de cada prueba. Además, podrán ser verificados más vehículos bien sea por reclamación de otro equipo o por decisión del director de carrera o responsables de la prueba.**

## - REGLAMENTO TECNICO MINIMOTOS

### Minimotos sénior

Podrán participar en la Copas ANPA toda Minimoto, incluidas las denominada "Chinas", que cumplan las siguientes características:

- 1) Tener el chasis rígido y una cilindrada máxima de **50cc** con preparación libre.
- 2) Tener, aunque se permita una tolerancia de hasta el 5%, unas medidas máximas:

Distancia entre ejes 73 cm.  
Longitud 106 cm.  
Altura del asiento 46 cm.  
Altura total 62 cm.

- Tener el carenado libre de roturas y aristas que entrañen peligro para los pilotos. No estará permitido tener montados carenados adicionales.
- Cualquier rotura o mal funcionamiento de la parte ciclo que pueda ser constitutivo de peligro para los pilotos, podrá comportar la exclusión de la motocicleta.
- Las minimotos participantes en todas las categorías, deberán haber sido fabricadas por algún fabricante.

### Quedando totalmente prohibido:

- 1) El uso de aditivos, solo pudiéndose utilizar combustible de 98 octanos, sin plomo y de Venta comercial.
- 2) El uso de anticongelantes y aditivos refrigerantes.

### Minimotos Junior

Podrán participar en la Copas ANPA toda Minimoto, incluidas las denominada "Chinas", que cumplan las siguientes características:

- 1) Tener el chasis rígido y una cilindrada máxima de **40cc**.
- 2) Tener, aunque se permita una tolerancia de hasta el 5%, unas medidas máximas:

Distancia entre ejes 73 cm.  
Longitud 106 cm.  
Altura del asiento 46 cm.  
Altura total 62 cm.

- Tener el carenado libre de roturas y aristas que entrañen peligro para los pilotos. No estará permitido tener montados carenados adicionales.
- De no tener el carenado se tendrá que llevar portanúmero con el número bien legible.
- Cualquier rotura o mal funcionamiento de la parte ciclo que pueda ser constitutivo de peligro para los pilotos, podrá comportar la exclusión de la motocicleta.
- Las minimotos participantes en todas las categorías, deberán haber sido fabricadas por algún fabricante. Estando expresamente prohibidos los chasis artesanales.

**Quedando totalmente prohibido:**

- 1) El uso de aditivos, solo pudiéndose utilizar combustible de 98 octanos, sin plomo y de Venta comercial.
- 2) El uso de anticongelantes y aditivos refrigerantes.

**Podrán participar:**

**Categoría A**

Preparación Libre con máxima cilindrada permitida 40cc.  
Carburador máximo 19mm.  
Permitida refrigeración líquida

**Categoría B**

**Motores Polini 6,2cv**

Motores de estricta serie (no pudiendo retocar, pulir o mejorar ninguna pieza del motor).  
Cilindrada máxima de 40 cc, +/-0,5 de tolerancia  
Cilindro de 3 transfer ORIGINAL  
No permitida refrigeración líquida  
Cigüeñal abierto ORIGINAL  
Carburador ORIGINAL  
Caja de láminas original (láminas libre elección)  
Embrague original, Muelles a libre elección  
Escape Original  
Desarrollo libre.

**Categoría C (Iniciación)**

**Motores Polini 4,2cv**

Motores de estricta serie (no pudiendo retocar, pulir o mejorar ninguna pieza del motor).  
Cilindrada máxima de 40 cc, +/-0,5 de tolerancia  
Cilindro de 3 transfer ORIGINAL.  
refrigeración líquida NO permitida.  
Cigüeñal abierto ORIGINAL  
Carburador ORIGINAL  
Caja de láminas original (láminas libre elección)  
Embrague original, Muelles a libre elección  
Escape Original  
Desarrollo libre.  
Llantas de medidas originales de 5"  
(para Copa Catalana se permite 6,5")

CUALQUIER APARTADO REFERENTE A LAS CARACTERISTICAS DEL VEHICULO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN ESTE REGLAMENTO, SE SOMETERÁ A LA DECISIÓN DEL JURADO DE LA COMPETICION.

## - **REGLAMENTO TECNICO MINIMOTARD**

Se distinguirán en dos Grupos Alevín y Sénior:

Alvin

Minimotard 90CC 4T Semiautomática  
Mini GP90CC 4T Semiautomática  
140cc Alevín

Senior

140 SERIES  
160 SERIES  
OPEN  
MASTER 35

Podrán participar en la **Copa en MINIMOTARD ALEVIN**

Las motocicletas del tipo "Pit Bike" son los modelos comerciales:

IMR COPA ALEVIN 90CC 4T  
IMR COPA MiniGP90CC 4T  
IMR CORSE 140N 2013

ESTAS DOS CATEGORIAS SE CONSIDERAN MONOMARCA Y ESTRICTA SERIE NO PUDIENDO MODIFICAR NINGUN COMPONENTE FUNDAMENTAL DE LAS MISMAS.

Los motores serán precintados por la organización y no podrá manipularse ninguno de sus componentes.

Si se necesitase realizar cualquier reparación o mantenimiento distinto del reglaje de válvulas se tendrá que realizar a través de los distribuidores de IMR designados por la organización.

No está permitido calentadores en la parrilla de salida.

Todos los tapones de vaciado de líquidos y racores de filtros, radiadores y enfriadores (todo lo que tenga que ver con el tema de la refrigeración por aceite) deberán estar correctamente selladas para poder pasar las verificaciones.

Toda moto deberá tener un bote de recogida de líquidos conectados a los desahogos de aceite y gasolina del motor y carburador.

El apartado de neumáticos se REALIZARA UN ANEXO ESPECIFICO PARA ELLO.

CUALQUIER APARTADO REFERENTE A LAS CARACTERISTICAS DEL VEHICULO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN ESTE REGLAMENTO, SE SOMETERÁ A LA DECISIÓN DEL JURADO DE LA COMPETICION.

Podrán participar en la **Copa en MINIMOTARD SENIOR**

Las motocicletas de venta comercial, que cumplan con las siguientes características:

### **MINIMOTARD 140 SERIES**

- 1) Chasis abierto con motores de cuatro tiempos mono cilíndricos con 2 válvulas
- 2) Motor horizontal con cilindrada de hasta:  
140CC  
. Aunque se permitirá un 1% de tolerancia.
- 3) Los escapes serán de libre elección teniendo un máximo de decibelios que no



podrá superar los XX decibelios.

4) Presentar, unas medidas mínimas y máximas de:

Distancia entre ejes: Mínimo 100 cm, Máximo 130 cm

Altura del asiento: Mínimo 65 cm, Máximo 80 cm.

5) Llantas delantera y trasera serán de 12".

6) Todas las partes plásticas que compongan la motocicleta deberán estar libres de roturas. No estará permitido tener montados carenados adicionales.

7) El apartado de neumáticos se REALIZARA UN ANEXO ESPECIFICO PARA ELLO  
No está permitido calentadores en la parrilla de salida.

8) Horquilla delantera de recorrido variable y amortiguación trasera de recorrido variable. no pudiendo montar otro material que no sea del denominado "TIPO CHINO"

9) Los encendidos y sus componentes podrán ser sustituidos por otros de similares características que pueda montar cualquier vehículo de origen, no pudiendo montar otro material que no sea del denominado "TIPO CHINO" ni de coste superior a los comerciales d origen. No se admitirán motocicletas que dispongan ópticas o elementos luminosos (intermitentes, luces de freno, etc.)

10) No se podrán modificar las estriberas y deberán contar con algún tipo de protección en los extremos.

11) Todos los tapones de vaciado de líquidos y racores de filtros, radiadores y enfriadores (todo lo que tenga que ver con el tema de la refrigeración por aceite) deberán estar correctamente selladas para poder pasar las verificaciones.

12) Toda moto deberá tener un bote de recogida de líquidos conectados a los desahogos de aceite y gasolina del motor y carburador.

13) Todas las motos deberán ir de estricta serie no pudiendo modificar ni preparar nada de sus elementos que traiga de origen.

14) Esta categoría tendrá un peso mínimo de 140kg entre moto y piloto, en orden de marcha (piloto con mono, casco, guantes, botas, etc.)

CUALQUIER APARTADO REFERENTE A LAS CARACTERISTICAS DEL VEHICULO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN ESTE REGLAMENTO, SE SOMETERÁ A LA DECISIÓN DEL JURADO DE LA COMPETICION.



## MINIMOTARD 160 SERIES

1) Cilindrada de hasta 161,16CC (DIAMETRO 60 X 57 DE CARRERA) SIN NINGUN TIPO DE TOLERANCIA.

Chasis abierto con motores de cuatro tiempos mono cilíndricos con 2 válvulas

2) Motor horizontal. Teniendo que llevar todo el motor de serie sin poder modificar nada. Tendrá que tener culata original árbol de levas original, diámetro de válvulas original, etc.

Se podrán montar a libre elección muelles de válvula, el resto de los componentes del motor serán de estricta serie.

Los motores aceptados serán LIFAn, Zongsen, YX.

Los motores daytona serán aceptados en su versión 150 con un diámetro por carrera de 57 x 58,7 **sin poder modificar ni muelles de válvula ni árbol de levas.**

4) Carburador libre, con libre elección de toma y mecanizado de la misma.

5) Los escapes serán de libre elección no pudiendo superar los decibelios estipulados. Se publicara un Anexo con normativa de ruido.

6) La relación de desmultiplicación de la caja de cambios será la original de los motores de serie no pudiendo modificar estos. Se permitirá modificar el ajuste de las cajas de cambios con arandelas sin poder modificar, ni mecanizar ninguna pieza del mismo.

4) Presentar, unas medidas mínimas y máximas de:

a. Distancia entre ejes: Mínimo 100 cm, Máximo 150 cm

b. Altura del asiento: Mínimo 65 cm, Máximo 100 cm.

5) Llanta delantera y trasera MAXIMO DE 12".

6) Todas las partes plásticas que compongan la motocicleta deberán estar libres de roturas. No estará permitido tener montados carenados adicionales.

7) El apartado de neumáticos se REALIZARA UN ANEXO ESPECIFICO PARA ELLO No está permitido calentadores en la parrilla de salida.

8) Horquilla delantera de recorrido variable y amortiguación trasera de recorrido Variable DE LIBRE ELECCION. **PILOTOS AFICIONADOS**

9) Los encendidos y sus componentes deberán ser los originales de la marca y modelo del motor (los motores YX deberán llevar encendidos YX y los Z deberán llevar encendidos Z), No se admitirán motocicletas que dispongan ópticas o elementos luminosos (intermitentes, luces de freno, etc.)

10) Montar estriberas retráctiles o con algún tipo de protección en los extremos.

11) Todos los tapones de vaciado de líquidos y racores de filtros, radiadores y enfriadores (todo lo que tenga que ver con el tema de la refrigeración por aceite) deberán estar correctamente selladas para poder pasar las verificaciones.

12) Toda moto deberá tener un bote de recogido de líquidos conectados a los desahogos de aceite y gasolina del motor y carburador.

13) Esta categoría tendrá un peso mínimo de **143kg** entre moto y piloto, en orden de marcha (piloto con mono, casco, guantes, botas, etc.)

El resto de componentes será de libre modificación.

## MINIMOTARD OPEN

1) Cilindrada LIBRE.

Chasis libre con motores de cuatro tiempos mono cilíndricos con NÚMERO de válvulas LIBRE

2) Motor horizontal. LIBRE PREPARACION con límite de cilindrada de 200cc

3) La relación de desmultiplicación de la caja de cambios será LIBRE

4) Presentar, unas medidas mínimas y máximas de:

a. Distancia entre ejes: **Mínimo 100 cm, Máximo 190 cm**

b. Altura del asiento: **Mínimo 65 cm, Máximo 130 cm.**

5) Llanta delantera y trasera MAXIMO DE 12".

6) Todas las partes plásticas que compongan la motocicleta deberán estar libres de roturas. No estará permitido tener montados carenados adicionales.

7) Se permitirá el uso libre de neumáticos tanto homologados para vía pública como Slick.

No está permitido calentadores en la parrilla de salida.

8) Horquilla delantera de recorrido variable y amortiguación trasera de recorrido variable. DE LIBRE ELECCION

9) No se admitirán motocicletas que dispongan ópticas o elementos luminosos (intermitentes, luces de freno, etc.)

10) Montar estriberas retráctiles con algún tipo de protección en los extremos.

11) Todos los tapones de vaciado de líquidos y racores de filtros, radiadores y enfriadores (todo lo que tenga que ver con el tema de la refrigeración por aceite) deberán estar correctamente selladas para poder pasar las verificaciones.

12) Toda moto deberá tener un bote de recogida de líquidos conectados a los desahogos de aceite y gasolina del motor y carburador.

13) Esta categoría tendrá un peso mínimo de 135kg entre moto y piloto, en orden de marcha (piloto con mono, casco, guantes, botas, etc.)

### **TODOS LOS COMPONENTES DE LA MOTO SERAN LIBRES UNICO REQUISITO MOTOR TIPO PITBIKE**

#### **DAYTONA 190 4V (DAYTONA CUP)**

Se celebrara dentro de la categoría open y será para los participantes con motores ANIVA 190 4V, tendrá que haber un mínimo de 5 participantes, puntuará dentro de la categoría Open y cogerán los puntos de la general en la que participe

#### **MASTER 35**

La categoría **MASTER 35** puntuará dentro de la categoría Open y cogerán los puntos de la general en la que participe.

## - **REGLAMENTO TECNICO CAMBIO**

Deberán estar en venta en España sin transmisión automática y con cambio de velocidades.

Dentro de la categoría de cambio se podrán participar con las siguientes motocicletas depende de la copa donde se participe:

### **80**

#### **Criterion**

Motos derivadas de la serie con preparación libre. Los chasis han de ser de motos de serie pudiéndolos reforzar en puntos clave, modificar en partes del subchasis y anclajes de estriberas.

Cualquier moto modificada en exceso (chasis muy modificados y cambios de basculantes) se considera prototipo y pasa a categoría GP.

Los basculantes de serie se podrán reforzar. Los sistemas de suspensión se tendrán que mantener no pudiéndose modificarse. Si lleva bieletas no se pueden anular y viceversa, se podrán cambiar el anclaje del amortiguador al chasis.

Llanta obligatoria de 17" ancho de llantas MAXIMO delante 2.25" y 3.00" detrás.

Excepto la Gpr que podrá montar llantas originales de 3.00 delante y 3.5 detrás pero no podrán mecanizarlas ni modificarlas.

Motor preparación libre.

Los motores podrán ser de 2 o 4 tiempos:

Motores 2 tiempos cuya cilindrada hasta 110cc, pero con base de motor de serie.

Motores de 4T con las mismas especificaciones de motores que las Minimotard OPEN.

En todo caso el nivel sonoro máximo será de 103 db. a 5000 r.p.m.

**ASOCIACION NACIONAL PILOTOS AFICIONADOS**

#### **GP**

Usará el mismo reglamento que las Criterion pero se permiten chasis derivados de GP, chasis artesanales y motos exclusivas hechas para competición (metrakit,conti, Mir,etc...)

#### **Mini Gp 50**

Cuya cilindrada no podrá ser superior a 50cc y su carburador podrá tener un diámetro máximo de 24mm

Deberán tener llantas de 12"

#### **Mini Gp 70**

Cuya cilindrada no podrá ser superior a 70cc y su carburador podrá tener un diámetro máximo de 28mm

Deberán tener llantas de 12"

#### **Mini GpXL 80**

Cuya cilindrada no podrá ser superior a 80cc y su carburador podrá tener un diámetro máximo de 28mm

Deberán tener llantas de 17"

#### **125 Criterion**

Cuya cilindrada no pase de **125cc en versión 2t** aunque se permitirá un +- 1% de tolerancia.

#### **4tGP**

Motocicletas de 125cc cuya cilindrada no pase de **200cc en versión 4t** aunque se permitirá un +- 1% de tolerancia.

#### **4t-M3**

Motocicletas prototipo con motor de 250cc con chasis libre y llantas de un diámetro máximo de 17"

#### **Derbi Variant (Copa SUR)**

Cilindrada libre, llantas máximo 17, UNICO REQUISITO CHASIS Y MOTOR DE DERBI VARIANT

### **Honda CRF 150**

- 1) Cilindrada ORIGINAL.  
Chasis ORIGINAL
- 2) Motor ORIGINAL
- 3) La relación de desmultiplicación de la caja de cambios será ORIGINAL
- 4) Presentar, unas medidas ORIGINALES.
- 5) Llanta delantera y trasera MAXIMO DE 12".
- 6) Todas las partes plásticas que compongan la motocicleta deberán estar libres de roturas. No estará permitido tener montados carenados adicionales.
- 7) Se permitirá el uso libre de neumáticos tanto homologados para vía pública como Slick.  
No está permitido calentadores en la parrilla de salida.
- 8) Horquilla delantera de recorrido variable y amortiguación trasera de recorrido variable. ORIGINAL
- 9) No se admitirán motocicletas que dispongan ópticas o elementos luminosos (intermitentes, luces de freno, etc.)
- 10) Montar estribas retráctiles con algún tipo de protección en los extremos.
- 11) Todos los tapones de vaciado de líquidos y racores de filtros, radiadores y enfriadores (todo lo que tenga que ver con el tema de la refrigeración por aceite) deberán estar correctamente selladas para poder pasar las verificaciones.
- 12) Toda moto deberá tener un bote de recogida de líquidos conectados a los desahogos de aceite y gasolina del motor y carburador.
- 13) LA MOTO **TENDRA QUE LLEVAR TODO ORIGINAL** SIN NINGUN TIPO DE PREPARACION O MODIFICACION **SOLO PUDIENDO CAMBIAR O MODIFICAR EL SISTEMA DE ESCAPE.**

CUALQUIER APARTADO REFERENTE A LAS CARACTERISTICAS VEHÍCULO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN ESTE REGLAMENTO, SE SOMETERÁ A LA DECISIÓN DEL DIRECTOR DE CARRERA O RESPONSABLES DE LA PRUEBA.

## - REGLAMENTO TECNICO SCOOTER EXPERT

Deberán estar homologados para su venta en España con transmisión automática y sin cambio de velocidades. Tienen que mantener su aspecto original, no pudiendo montar carenados ni otras piezas que lo alteren y el bastidor o chasis será obligatoriamente de serie. Al respecto, se consideran piezas originales aquellas tal y como han sido homologadas por el fabricante del Ciclomotor o Scooter.

En todo caso el nivel sonoro máximo será de 103 db. a 5000 r.p.m.

- 1) Los vehículos participantes serán Scooter, homologados en España de libre comercialización, cuya cilindrada será de un **máximo de 70cc sin tolerancia**
- 2) Chasis; debe ser de origen permitiéndose su refuerzo. Así mismo, deberán protegerse con material absorbente, todos los refuerzos externos.
- 3) Carburador: Máximo 28mm con la tolerancia de 1%
- 4) Los cárteres deberán ser tipo origen.
- 5) Las ruedas admitidas serán máximo de 13 pulgadas y las llantas de libre elección permitiendo llantas de magnesio.  
Se permitirá el uso libre de neumáticos tanto homologados para vía pública como Slick. No estará permitido el uso de calentadores en la parrilla de salida.
- 6) Encendido libre elección.
- 7) Cambiar o modificar el amortiguador trasero y/o el delantero.
- 8) Los sistemas de admisión, escape, variador, engrase y transmisión final serán de libre elección.
- 9) Modificar o sustituir el cilindro, el pistón, la culata, el cigüeñal, el encendido y el carburador pudiendo ser sustituidos por otros de venta en establecimientos del ramo.
- 10) Esta categoría tendrá **un peso mínimo de 135kg** entre moto y piloto, en orden de marcha (piloto con mono, casco, guantes, botas, etc.)

**ASOCIACION NACIONAL PILOTOS AFICIONADOS**

CUALQUIER APARTADO REFERENTE A LAS CARACTERISTICAS DEL CICLOMOTOR O SCOOTER QUE NO SE ESPECIFIQUE EN ESTE REGLAMENTO, SE SOMETERÁ A LA DECISIÓN DEL JURADO DE LA COMPETICION.

## **REGLAMENTO TECNICO SUPERMOTARD**

### **1.- MOTOCICLETAS ADMITIDAS**

Las competiciones de supermotard estarán abiertas a motocicletas Subcategorías:

- SM1: Superiores a 175cc. Hasta 450cc. (Motores de 4 tiempos)
- SM2: Superiores a 290cc. Hasta 750cc. (Motores de 4 tiempos)

En ambas categorías serán motocicletas derivadas de motocross, enduro o trial.

#### **1.1.- MANILLAR**

Será de tipo cross de una sola pieza. No podrá tener una longitud menor de 500 mm. ni superior a 850 mm. El largo máximo de las empuñaduras del manillar no debe ser superior a 150 mm. Y deben estar sujetas en los extremos del mismo. Los manillares deben estar equipados con una protección en la barra transversal. Los manillares sin esta barra la deberán colocar en el centro del mismo. Las extremidades del manillar pueden ir protegidas por unos tapones de material sólido o recubierto de caucho.

#### **1.2.- MANETAS**

Las manetas de freno y embrague deben, en principio, terminar en una esfera (diámetro de esta esfera 19 mm. mínimo). Esta esfera puede igualmente ser allanada pero, en cualquier caso, los bordes deben estar redondeados (espesor mínimo de esta parte allanada 14 mm.) Estas extremidades deben estar fijas de forma permanente y ser parte integrante de la maneta. Tanto la maneta del embrague como la del freno deben estar en perfecto estado de eficacia y de funcionamiento.

Se autoriza el uso de protectores de manetas.

#### **1.3.- MANDO DE ACELERADOR**

El puño del acelerador deberá cerrar la compuerta o mariposa del carburador siempre que el conductor no lo accione.

#### **1.4.- NEUMÁTICOS Y LLANTA**

**Los neumáticos son libres.**

En todo neumático que sea manipulado no debe aparecer nunca la carcasa del mismo en el fondo del dibujo de la banda de rodadura.

Quedan terminantemente prohibidos los de tipo Cross, enduro o trial.

La llanta mínima permitida será de 16"

#### **1.5.- PUESTA EN MARCHA**

Es obligatorio contar con un dispositivo de arranque, ya sea de pedal o por motor de arranque, en perfecto estado de uso.

#### **1.6.- TUBO DE ESCAPE**

Será de libre preparación.

Deberá cumplir la normativa vigente respecto al nivel sonoro (96 db)

Será medido con un sonómetro situado a 50 cm. Del tubo de escape y a un ángulo de 45° medido a partir de la línea mediana del extremo del tubo de escape y a una altura de 20 cm. Mínimo por encima del suelo. Si esto fuera imposible, el sonómetro podrá estar situado a 45° hacia arriba.

Durante un control de nivel sonoro, toda motocicleta no provista de un punto muerto en la caja de velocidades debe ser situada sobre un soporte.

El silencioso se señalará con una marca cuando sea controlado, y estará prohibido cambiarlo después de la verificación, salvo que sea por un silencioso de recambio que deberá igualmente ser verificado y sellado.



El corredor mantendrá su motor en marcha sin velocidad y aumentará las vueltas del motor hasta que se alcance el nivel de RPM requerido.

**Para facilitar la medición de las RPM del Motor el piloto colocara obligatoriamente un cable desde la bobina hasta un lugar accesible para que el comisario técnico pueda conectar el cuenta revoluciones.**

Los límites de nivel sonoro será medidos a:

- . Sup. A 85 hasta 125cc.: 7.000 rpm
- . Sup. A 125 hasta 250cc.: 5.000 rpm
- . Sup. A 250 hasta 500cc.: 4.500 rpm
- . Sup. A 500cc. 4.000 rpm

### **1.7.- FRENOS**

Serán de libre preparación.

### **1.8.- SUSPENSIONES**

Serán de libre preparación.

### **1.9.- DIRECCIÓN**

Estará provista de sus correspondientes topes de final de recorrido.

### **1.10.- MOTOR**

Será de libre preparación.

### **1.11.- ALIMENTACIÓN**

Será e libre preparación.

### **1.12.- SEGURIDAD**

Los tapones de vaciado, llenado y niveles, tanto de aceite como del sistema de refrigeración, deberán estar precintados con alambre.

Las motocicletas cuyo filtro de aceite sea exterior, y también deberá ir precintado.

Todos los tubos de sobrantes y respiraderos de carburador, radiador, motor, etc., irán a un recipiente adecuado cuya capacidad mínima será de 500cc., el cual deberá estar vacío en el momento de comenzar los entrenamientos y la carrera.

El sistema de refrigeración irá provisto exclusivamente de agua, los anticongelantes y demás aditivos quedan totalmente prohibidos.

Es obligatorio el montaje de un botón corta-corriente para la parada del motor.

El piñón de ataque de las motocicletas deberá estar provisto de un protector para impedir que el piloto introduzca los dedos en el interior.

Se eliminarán de las motocicletas que lo lleven de serie: claxon, luces, caballetes, espejos, intermitentes, reposapiés pasajero, matricula, etc...

Se instalara de forma visible en la parte posterior un leed luminoso alimentado a pila para las carreras nocturnas o de escasa visibilidad.

### **1.14.- GUARDABARROS**

Es obligatorio el montaje del guardabarros delantero y trasero, que irán construidos en materiales plásticos flexibles.

### **1.15.- INDUMENTARIA**

• Los participantes irán provistos de mono de cuero de una pieza o en su defecto, si es de dos piezas, que la unión entre ambas partes sea correcta, casco integral (cross o velocidad), botas guantes, etc. **queda expresamente prohibido cualquier indumentaria encima del mono de protección a excepción del mono de plástico transparente para el agua en caso de lluvia y del que provea el organizador (como chalecos con dorsales y publicidad del evento si fuera el caso).**

### **1.16.- ESTETICA**



Será obligatorio conservar la estética original de la motocicleta en lo concerniente a todo su conjunto (manillar, asiento, escape, depósito, etc...)

**1.17.- MEDIO AMBIENTE**

Será obligatorio el uso de una alfombrilla absorbente en la zona de trabajo de las motocicletas, con el fin de impedir que aceites ó combustibles se esparzan por el suelo.

Cada piloto tiene la obligación de no dejar basura, aceites, neumáticos u otros desperdicios en la zona que han utilizado durante la prueba.

Las motocicletas sólo se podrán lavar en los lugares autorizados y creados a tal efecto por el organizador.

Los residuos, aceite, basura, etc..., serán depositados en contenedores ó depósitos correspondientes, colocados a tal efecto en lugares determinados por el organizador.

El no cumplimiento de estas normas puede conllevar una sanción económica ó incluso la EXCLUSIÓN de la prueba del piloto responsable.

CUALQUIER APARTADO REFERENTE A LAS CARACTERISTICAS DEL CICLOMOTOR, MOTOCICLETA O SCOOTER QUE NO SE ESPECIFIQUE EN ESTE REGLAMENTO, SE SOMETERÁ A LA DECISIÓN DEL JURADO DE LA COMPETICION.

