



“III CAMPEONATO SOCIAL CAMPILLOS 2012”

Reglamento particular:

Circuito: Circuito Karting Campillos

Organizador: Karting Club Campillos

Denominación: Campeonato social Campillos

Art. 1.- Organización

El comité organizador del karting club campillos organiza el campeonato social 2012 de carácter social.

Fecha de la prueba:

1ª Prueba: 15 Abril 2012

2ª Prueba: 11 Agosto 2012 (nocturna)

3ª Prueba: 25 Noviembre 2012 (sentido contrareloj)

Fuera de campeonato: 23 Diciembre 2012 (resistencia por equipos)

Art. 2.- Aspirantes

En este campeonato pueden participar todos los socios del Karting Club Campillos y los pilotos no socios.

Requisito indispensable para todos los participantes en el campeonato social 2012 es la posesión de licencia RFEDA de karting o la tarjeta de de la Asociación nacional de pilotos aficionados (A.N.P.A.), también existe la posibilidad de adquirir el seguro por ese día a un precio de 5 euros por piloto. www.asociaciondepilotosaficionados.com

La organización aconseja a todo piloto en estar en posesión de la licencia federativa por su acuerdo con la FAA.

Art. 3.- Disposiciones generales

Este campeonato social está organizado de acuerdo a las prescripciones comunes de karting y del presente reglamento particular a cuyos reglamentos y normas se someten los participantes por el mero hecho de su inscripción.

Art. 4.- Circuito

El campeonato social se desarrollara en el circuito del Karting Club Campillos, el cual se encuentra ubicado en la localidad de Campillos, Málaga. El circuito tiene una longitud de 1.588 mts. y una anchura de 10 mts.

Art. 5.- vehículos admitidos y categorías a celebrarse

Categoría Alevín: Pilotos de 6 a 10 años.

Categoría cadete/MiniMax: Pilotos de 10 a 13 años.

Categoría Rotax Junior: Pilotos de 12 a 15 años

Categoría Senior Rotax o X30: 15 años en adelante

Categoría KZ2-marchas: Pilotos de 15 años en adelante.

Art. 6.- Inscripciones

Todos los pilotos interesados en participar en el Campeonato social 2012, deberán rellenar la hoja de inscripción proporcionada por la organización bien sea en el propio circuito, enviar por mail, o Fax 951163121.

Art. 7.- Derechos de inscripción. rechazo de una inscripción

Los derechos de inscripción para la prueba se fija en 60 €.

El cierre de inscripción de la carrera será el mismo domingo de la prueba a las 9.00 horas.

En ningún caso las inscripciones pagadas y no utilizadas darán derecho a su devolución.

La organización se reserva el derecho de no admitir la inscripción de un participante por un hecho motivado.

En el supuesto de que al cierre de inscripciones de la carrera no se llegue al número de inscritos mínimo de 50, la organización se reserva el derecho de poder suspender la prueba siendo comunicado tal decisión con suficiente antelación por los medios adecuados (correo electrónico o página web del circuito).

Art. 8.- Transponder

Todos los participantes que compitan en el campeonato deberán estar en posesión del correspondiente transponder AMB-160. en caso de que un participante no disponga de uno personal la organización facilitará dicho elemento en régimen de alquiler a 10€.. Dicho transponder deberá ser fijado al respaldo del asiento del kart, siendo responsabilidad del piloto la correcta ubicación y entregándolo a la organización una vez finalizado el meeting. **La no entrega del transponder será objeto del pago de 220€..** Como fianza el organizador pedirá documento de identidad que será devuelto al participante al entregar el transponder.

A todos los pilotos participantes en el campeonato social 2012 una vez debidamente inscritos, se les adjudicará un dorsal para colocar en la parte frontal y trasera del kart, será de propia responsabilidad la adquisición de los mismos.

Art. 9.- Obligaciones de los pilotos

Serán de aplicación las descripciones comunes del reglamento deportivo y el CDI (código deportivo internacional)

Cualquier maniobra antideportiva, desleal o fraudulenta, así como no respetar el código de banderas conllevará la sanción o exclusión del infractor.

Está prohibido pararse delante de la entrada o salida de pista.

La asistencia está autorizada en boxes y pit-line.

Está prohibido recibir asistencia externa dentro de la pista, durante los entrenamientos oficiales libres o cronometrados, vuelta de formación, mangas o carreras de la prueba o meeting.

En caso de detenciones o averías en pista, el piloto tendrá que resolver el problema con los medios de que disponga.. El incumplimiento de esta norma conllevará una sanción o llegar a la exclusión. Si no puede continuar la sesión, se esperará al lado de su vehículo, a que sea retirado por la organización o que el director de carrera autorice al mecánico a retirar el vehículo de la pista.

En caso de avería, los pilotos deberán retirar su vehículo fuera de la pista, de manera que no resulte peligroso para los demás participantes.

Si un vehículo se sale de la pista, los oficiales de pista podrán ayudarlo a condición de que se limiten sólo a devolverlo a pista. el piloto deberá ponerlo en marcha personalmente.

Todos los pilotos estarán obligados a obedecer y respetar las indicaciones del director de carrera así como a los comisarios de banderas que serán los que comuniquen cualquier infracción al reglamento que pudiera cometer, siendo el director de carrera el único que podrá sancionar la infracción cometida.

Art. 10.- Desarrollo de las pruebas

El horario de las pruebas se publicará el miércoles anterior a la prueba.

Art. 10.1.- Vueltas por manga y por categoría

Para las categorías Alevín y cadetes: 8 vueltas x manga

Para el resto de categorías: 11 o 13 vueltas x manga

Art. 10.2.- Tandas tiempos cronometrados

Cada categoría tendrá 10 minutos de tandas cronometradas, en caso de empate a tiempos se tomará la siguiente vuelta rápida y así sucesivamente.

En caso de que un piloto no efectúe su correspondiente tanda de cronos o su tiempo sea anulado por causas técnicas o por cualquier otro motivo su posición en la primera manga será el último de la parrilla de salida.

Todo piloto que durante la tanda de cronos efectúe entrada en boxes por cualquier motivo, no podrá volver a salir a toma de tiempos sea cual sea el motivo y el tiempo restante.

Una vez acabadas las tandas de tiempos cronometrados, todos los pilotos deberán pasar obligatoriamente por báscula, incluso los retirados. la no presentación en báscula implica la anulación total de sus tiempos cronometrados.

Interrupción de una manga

Cuando sea necesario detener la manga final por accidente o causa de fuerza mayor que así lo aconseje, se actuará de la siguiente forma:

Si ha transcurrido menos del 60% de las vueltas programadas la carrera se repetirá íntegramente, siendo montada la parrilla de salida de acuerdo al anterior paso por meta.

Únicamente se podrá repostar combustible, sin más manipulaciones sobre el vehículo.

Si han transcurrido más del 60% de las vueltas programadas la carrera será válida, tomándose como clasificación válida el paso anterior por meta antes de la vuelta suspendida.

Llegada

La carrera se dará por finalizada una vez cumplidas las vueltas establecidas. En este momento el director de carrera presentará la bandera de cuadros al participante que vaya en cabeza y a todos los que crucen la línea de llegada a continuación.

Art. 11.- Penalizaciones

La dirección de carrera podrá intervenir en casos que el infractor realice un acto antideportivo que perjudique a la dignidad, desarrollo, organización o seguridad de la prueba.

Art. 12.- Puntuaciones

Para todas las categorías y por manga disputada se establece el siguiente baremo de puntos:

1ª posición □ 25 puntos

2ª posición □ 20 puntos

3ª posición □ 17 puntos

4ª posición □ 15 puntos

5ª posición □ 14 puntos

6ª posición □ 13 puntos

7ª posición □ 12 puntos

- 8ª posición □ 11 puntos
- 9ª posición □ 10 puntos
- 10ª posición □ 9 puntos
- 11ª posición □ 8 puntos
- 12ª posición □ 7 puntos
- 13ª posición □ 6 puntos
- 14ª posición □ 5 puntos
- 15ª posición □ 4 puntos
- 16ª posición □ 3 puntos
- 17ª posición □ 2 puntos
- 18ª posición □ 1 punto

No clasificados(pilotos que no han completado 50% de la manga) o excluidos □ 0 puntos

Se declara vencedor el piloto con más puntos obtenidos con la suma de las 2 mangas, en caso de empate se declara vencedor el piloto con mejor tiempo obtenido en los entrenamientos cronometrados.

Art. 13.- Ceremonia de podium & trofeos

Se entregarán los trofeos al ganador de la suma de las dos mangas:

1º clasificado

2º clasificado

3º clasificado

Medallas a todos los pilotos alevín-cadete fuera de podio

REGLAMENTO TÉCNICO

Alevín

- Peso: 103 kg.

- Chasis: los homologados o ex homologados para esta categoría de 90cm, o los chasis 95cm para la categoría Cadete según reglamento RFEDA, Paragolpes trasero obligatorio.

- Motor: Puma 65, restrictor obligatorio, máximo 15mm.

Cadete

- Peso: 115 kg.

- Chasis: los homologados o ex homologados para esta categoría-95cm. Paragolpes trasero obligatorio.

- Motor:

- Puma 85, reglamento según RFEDA

Junior

-Peso: 145 kg

-Chasis: los homologados para esta categoría

- Motor: ROTAX FR125JUNIOR

Senior ROTAX MAX

- Peso: 165 kg.

- Chasis: los homologados para esta categoría

- Motores: Rotax FR125MAX

Senior X30

- Peso: 165 kg.
- Chasis: los homologados para esta categoría
- Motores: X30

KZ2 125 marchas

- Peso: 175 kg
- Chasis: Los homologados para esta categoría
- Motor: Los homologados para esta categoría o con homologación antigua cumplida.

Reglamento tecnico según CIK, RFEDA, o Rotax max Challenge

VERIFICACIONES TÉCNICAS

Finalizadas las tandas de cronos y mangas de cada categoría los comisarios técnicos podrán verificar a libre disposición el cumplimiento de los requisitos técnicos exigidos.

En el caso de detectar cualquier anomalía o irregularidad contraria a lo reglamentado en cada categoría, esta será acta de carrera, siendo el piloto objeto de penalización o exclusión con pérdida de los puntos obtenidos en dicho meeting.

Combustible admitido: El de suministro en cualquier gasolinera con un octanaje máximo de 98 octanos.

La falta de peso al final de cualquier manga será:

Menos de 1 kg.: Penalización de 3 puestos en resultado final de la manga correspondiente.

Más de 1 kg de menos: Descalificación de la manga.

NEUMATICOS:

Alevin y Cadete: Neumaticos libres. Organización ofrece maxxis rookie

Rotax Junior, Senior Rotax - X30 y KZ2: Neumaticos nuevos o usados, si son nuevos solo se podrán usar los modelos VEGA SL3 o Nordam, MOJO D2 (la organizacion ofrece como precio especial VEGA SL3 o Nordam a 160 Euros, MOJO D2 a 170 Euros)

Neumaticos usados CIK de tipo M (vega blanca XM (incluida vega FM), Dunlop DDM, Bridgestone YKB) o tipo S (Vega amarilla o Dunlop DDS) no autorizados

Si son nuevos solo se podrán estrenar en los entrenos cronometrados, para las mangas solo se aceptaran el uso de neumáticos usados marcados por la organización.

La organización solo garantiza neumáticos para los pilotos que han reservado sus neumáticos por teléfono o email como máximo el martes antes de cada carrera