

**ANEXO**

ASOCIACION NACIONAL PILOTOS AFICIONADOS

**ANPA**  
**PESOS**  
**COPAS**

**VELOCIDAD**

**ANPA**

**2026**

## PESO POR CATEGORÍA

### **Minimotos 4.2 y Minimotos Iniciación:**

No hay peso mínimo

### **Minimotard Alevín 90:**

El peso mínimo de la motocicleta + gasolina + líquidos deberá ser de 63 KG mínimo.

- Los/as pilotos que pesen 105,00 KG o más (moto + piloto) podrán montar carburador 19mm Nibbi o carburador 19mm PZ.

- Los/as pilotos que pesen 104,99 KG o menos (moto + piloto) únicamente podrán montar carburador 19mm PZ.

### **Mini GP 110**

El peso del conjunto moto + piloto con equipación deberá ser de 100 KG mínimo

Los pilotos cuyo peso corporal con casco, mono, botas y guantes no superen los 35 KG estarán autorizados a utilizar un lastre de como máximo 4 KG. Por tanto, el peso mínimo para la motocicleta sin gasolina y en vacío o después de la carrera para estos pilotos nunca deberá ser inferior a 68 KG.

### **Mini GP 160**

El peso del conjunto moto + piloto con equipación deberá ser de 104 KG mínimo.

### **Mini GP 190**

El peso del conjunto moto + piloto con equipación deberá ser de 118 KG mínimo

### **100 Elite y 100 GP**

El peso del conjunto moto + piloto con equipación deberá ser de 140 KG mínimo

- 145 KG Carburador máximo 28mm de diámetro

+ 150 KG Carburador máximo 30mm de diámetro

+ 155 KG Carburador Libre.

## 70 Series y 70 GP

El peso del conjunto moto + piloto con equipación deberá ser de 140 kg mínimo

- 145 kg Carburador máximo 24mm de diámetro

+ 145 kg Carburador máximo 28mm de diámetro

+ 150 kg Carburador Libre.

## PIT BIKE 160 Series, 160 Junior, Open, Open Master +45:

- 160 Junior (No hay peso mínimo)
- 160 Series moto + piloto 150 KG mínimo
- OPEN, OPEN MASTER +45 moto + piloto 155 KG mínimo

## PIT BIKE Z190 Series, Z190 Rookies, Z190 Master +38:

- Z190 SERIES Z1 - 145 KG mínimo hasta 153,99 KG máximo
- Z190 SERIES Z2 - 154,00 KG mínimo hasta 160,99 KG máximo
- Z190 SERIES Z3 - Más de 161 KG

## Explicación de los pesos de la nueva categoría Z190 Series:

La categoría tendrá una categoría general como hasta ahora que es Z190 SERIES. Todos los pilotos Z190 Series, Z190 Rookies, Z190 Master y este año se suma Open Femenas Z190 puntuarán en la clasificación general.

Como novedad en 2026 aparece una división de pesos. Los/las pilotos participantes estarán divididos en varias subcategorías según su peso: Z1, Z2 y Z3.

A parte se sigue manteniendo como hasta ahora las "Copas" o "Challenges" de Z190 Rookies, Z190 Master +38 y como novedad Open Femenas Z190.

Ejemplos explicativos:

Piloto que pesa Moto + Piloto 148 KG: Participa en Z190 SERIES GENERAL y en Z190 SERIES Z1

Piloto Rookies que pesa Moto + Piloto 155,3 KG: Participa en Z190 SERIES GENERAL, en Z190 SERIES Z2 y en Z190 Rookies.

Piloto de 39 años que pesa Moto + Piloto 164 KG: Participa en Z190 SERIES GENERAL, en Z190 SERIES Z3 y en Z190 Master +38

Piloto femenina que pesa Moto + Piloto 146 KG: Participa Z190 SERIES GENERAL, en Z190 SERIES Z1 y en Open Fémimas Z190.

No se podrá participar en más de 2 "Copas" o "Challenges" a la vez .

Por ejemplo si un piloto Rookies tiene 39 años tendrá que elegir si es Rookies o Master +38.

Si una piloto Open Fémimas también es Rookie deberá elegir si es Open Fémimas o Rookies.

### **Categoría Super Sport GP:**

ASOCIACION NACIONAL PILOTOS AFICIONADOS

El peso del conjunto moto + piloto con equipación deberá ser de 145 KG mínimo

### **Categoría Cambio KX 65-85:**

No hay peso mínimo.

### **Sanciones por peso:**

Si algún piloto no llega al peso establecido MOTO + PILOTO tendrá una penalización de X segundos por vuelta.

- De 0,1 a 0,5 KG tendrá una penalización de 0,5 segundos por vuelta.
- De 0,51 a 1 KG tendrá una penalización de 1 segundo por vuelta.
- De 1,01 a 1,50 KG tendrá una penalización de 1,5 segundos por vuelta.
- De 1,51 a 2 KG tendrá una penalización de 2 segundos por vuelta.
- De 2,01 a 2,50 KG tendrá una penalización de 2,5 segundos por vuelta.
- De 2,51 a 3 KG tendrá una penalización de 3 segundos por vuelta.

Si un piloto da menos de 3,01 kg será descalificado de esa manga.

Ej: en una carrera de 10 vueltas si un piloto da en báscula 0,49 KG tendría una penalización de 5 segundos

\*ANPA se reserva el derecho de la modificación y/o ampliación de cualquiera de los puntos de este comunicado si lo cree oportuno.

Para que así conste a los efectos oportunos, firmo la presente en Gijón, a 6 de Enero de 2026.

