

**REGLAMENTO**

ASOCIACION NACIONAL PILOTOS AFICIONADOS

**CANPA**

**GENERAL**

**COPAS**

**VELOCIDAD**

**ANPA**

**2026**

**1 – Título y generalidades**

**2 – Motocicletas y categorías**

**3 – Circuito**

**4 – Cargos**

**5 – Pilotos**

**5.1 – Inscripciones**

**5.2 – Listas de inscritos y horarios**

**6 – Calendario**

**7 – Entrenamientos**

**7.1 – Entrenamientos libres**

**7.2 – Briefing**

**7.3 – Entrenamientos cronometrados**

**7.4 – Resultado de los entrenamientos**

**7.5 – Velocidad de circulación en Boxes**

**8 – Competiciones**

**8.1 – Salida**

**8.2 – Manga**

**9 – Premios y puntuación**

**9.1 – Baremo puntos**

**9.2 – Clasificación General Pilotos**

**9.3 – Empate clasificación**

**9.4 – Premios**

**10 – Transponders**

**10.1 – Colocación y devolución**

**11 – Seguridad**

**12 – Señales Oficiales**

**13 – Reclamaciones**

**14 – Paddock**

**15 Personal de Pista**

ASOCIACION NACIONAL PILOTOS AFICIONADOS

anpa



## 1 TÍTULO Y GENERALIDADES

La Asociación Recreativo Cultural Nacional de Pilotos Aficionados a la Moto (A.N.P.A) convoca para el presente año la Copa, que será disputada en las pruebas y fechas que se señalan en el Calendario.

Podrán participar en la misma los pilotos socios de A.N.P.A., con el seguro en vigor, y se desarrollarán con arreglo a las siguientes normas y estarán dotados de los trofeos y premios que se indican.

Siendo la promotora la empresa privada encargada de realizar los eventos de la asociación SDG c.b. con cif E52534344

## 2 MOTOCICLETAS Y CATEGORÍAS

El campeonato está abierto a las siguientes categorías:

### - Minimotos.

Cat.C. 4.2- Todos aquellos pilotos que en la primera carrera de la temporada tengan hasta diez años

Iniciación: Esta categoría será para pilotos menores de 6 años sin haberlos cumplido al comenzar la copa y participaran dentro de la categoría C estos sumarán los puntos de la general en la que participe.

Si un piloto ha participado en alguna carrera en categorías superiores no podrá participar en la categoría C. iniciación.

**En el caso de ganar el campeonato C. Iniciación ya no podrá participar en C. Iniciación en 2026.**

### - Minimotard.

Alevín 90 de 7 a 13 años

Junior 160 de 12 a 15 años

Series 160 (Desde 15 años)

Series Z190 (Desde 15 años)

**Z190 Rookies (Desde 15 años) Se considerará piloto rookies, todo aquel piloto que no haya participado en 3 o más carreras de la categoría 160 Series, Z190 Rookies, Z190 Series, Z190 Master, Open Z190, no haya participado en más de 3 pruebas de pitbike de cualquier copa o campeonatos federados y/o Sociales ya sea en España o fuera y en categorías mayores de 16 años y/o + o igual a 250cc.**

**Los pilotos que únicamente hayan participado en la categoría 160 Junior sí podrán ser considerados Z190 Rookies .**

La organización se reserva el derecho de eliminar de la categoría rookies a cualquier piloto que bajo su propio criterio puedan considerar.

Open féminas Z190 (Desde 15 años)

Series Z190 Master +38 años

Open Z190 2V (Desde 18 años)

Open Z190 Master 2V +45 años

## - Modalidad de Cambio.

### Mini GP Adulto

190 4T desde 15 años.

212 4Tc desde 18 años.

### Mini GP Junior

50 y 80 2T hasta 12 años

110 4T y 160 4T de 8 a 15 años

### 80

GP

Criterium

### 125

GP

Criterium

### CRF 150

### SUPER SPORT GP

Moto 5, Moto 4, Promo 3, SSP 300.

ASOCIACION NACIONAL PILOTOS AFICIONADOS

anpa

## - Scooter.

Categoría 100cc

100 Élite

100 GP **no se podrán** podrán apuntar los pilotos que hayan hecho podium final en el campeonato en los últimos 3 años. Cualquier campeón de la categoría 100 GP deberá dar el salto a 100 Elite.

Categoría 70cc

70 GP

70 Series

Automáticas (70 cc & 100 cc)

- **Motos clásicas de 2 y 4 Tiempos**

- **Japan Classics**

- 4T Pre 89 / Series

### **3 CIRCUITOS**

Los circuitos serán permanentes o urbanos y en su totalidad será de asfalto no habrá zona de tierra. Pudiendo tener obstáculos en la pista en alguna categoría y ocasionalmente teniendo una categoría que si utilice la zona de tierra.

### **4 CARGOS**

Como Jurado de la prueba actuará la Junta Directiva del A.N.P.A o los representantes de la misma.

El Jurado actuará como órgano colegiado, siendo el responsable de todas las comunicaciones oficiales de la Copa, incluidas las Clasificaciones y resolución de reclamaciones.

Así mismo el Jurado actuará como Comité Organizador y Comité de Disciplina de la Copa.

Todos deberán estar en posesión de la Tarjeta Oficial, expedida por A.N.P.A.

Queda totalmente prohibido comercializar con cualquier tipo de derecho derivado de las pruebas sin el consentimiento expreso.

### **5 PILOTOS**

Podrán puntuar en este Campeonato los pilotos que estén en posesión del Carnet Socio A.N.P.A. y los que soliciten el permiso de "socio/seguro por un día".

Los pilotos que quieran participar que sean socios de otras asociaciones que estén en convenio deberán abonar 50€ por la cuota de socio y se les emitirá una tarjeta con número de socio para que puedan hacer correctamente las inscripciones. Todo piloto que participe se deberá hacer cargo de sus acompañantes y mecánicos así como de su conducta y si un miembro de su equipo tiene una conducta inapropiada será el piloto que acarree con las sanciones y consecuencias.

**NO SE PERMITIRÁ LA INGESTA DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS EN LAS ZONAS COMUNES DE PIT LINE Y DEMÁS SITIOS.**

**QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDO EL CONSUMO DE SUSTANCIAS NO LEGALES EN NINGÚN PUNTO DEL CIRCUITO, PROVOCANDO LA EXPULSIÓN DEL PILOTO Y SU EQUIPO. SE PODRÁ REALIZAR CONTROLES DE ALCOHELMIA Y ANTI DOPAJE SIN PREVIO AVISO A CUALQUIER PERSONA PARTICIPANTE O RELACIONADA CON CUALQUIER PARTICIPANTE. DE NEGARSE SERÁ MOTIVO DE EXPULSIÓN Y/O NO PARTICIPACIÓN DEL EVENTO**

**CUALQUIER FALTA DE RESPETO, AGRESIÓN O INTENTO DE LA MISMA, MALA FORMA DE HABLAR Y/O TONO DE PALABRA POR PARTE DE CUALQUIER PARTICIPANTE Y/O ACOMPAÑANTE A CUALQUIER OTRO PARTICIPANTE, PERSONAL DEL CIRCUITO Y/O ORGANIZACIÓN DE ANPA SERÁ MOTIVO DIRECTO DE EXPULSIÓN PUDIÉNDOSE PROHIBIR LA PARTICIPACIÓN EN EVENTOS FUTUROS INCLUYENDO TEMPORADAS Y/O EVENTOS DE TEMPORADAS SIGUIENTES.**

## 5.1 INSCRIPCIONES \*Condiciones Generales

1) El piloto debe tener el carnet de Socio ANPA en el año en vigor

2) Las inscripciones SUPER ANTICIPADAS se cerrarán **15 días antes** de la prueba, teniendo que realizar el pago para que la inscripción sea considerada super anticipada, y las ANTICIPADAS los domingos de la semana antes de las pruebas. Siendo este mismo el último día.

Toda inscripción que al cierre de la misma no llegue con su correspondiente abono será considerada NO anticipada.

3) La inscripción será ON-LINE (Tramitada por Internet), **en caso de realizarse en el circuito el pago únicamente podrá realizarse en efectivo. No habrá disponible pago con tarjeta, bizum, etc.**

4) La NO ASISTENCIA a una prueba debe ser comunicada al organizador **antes del lunes** de la semana a la celebración de la prueba. En caso contrario, **perderá cualquier derecho a devolución o aplicación a otra prueba de la Copa.**

\* Inscripciones ON-LINE

1) Deberá rellenar todos y cada uno de los campos solicitados.

2) Los derechos de inscripción de las Copas Regionales (Copa catalana) será de: **TOS AFICIONADOS**

	Súper anticipada 15 días antes de la carrera	ANTICIPADA. De 15 a 7 días antes de la carrera	La semana de la carrera	El día de la carrera (PAGO SOLO EN EFECTIVO)
Minimotos C iniciación	GRATUITA	GRATUITA	15€	30€
Minimotos C	25€	35€	45€	60€
Demás Categorías	60€	70€	80€	100€
Moto 12	GRATUITA	GRATUITA	30	50

El precio solamente será válido realizando la inscripción online y formalizando la totalidad del pago. De no realizarse, el precio será el correspondiente a DIA DE LA CARRERA.

**Los precios de la MOTOSCOOT CUP 2026 ESTARÁN INDICADOS EN EL ENLACE DE LA INSCRIPCIÓN AL EVENTO CORRESPONDIENTE.**

## 5.2 Listas de Inscritos y Horarios

La lista de inscritos estará publicada ON-LINE según se confirme la inscripción y los horarios se publicarán en la web [www.anpa.com.es](http://www.anpa.com.es) Los horarios de cada evento se harán llegar en formato PDF a grupos de difusión de Whatsapp oficial de ANPA.

## 6 CALENDARIO

Se publicará en la web [www.anpa.com.es](http://www.anpa.com.es) , redes sociales oficiales y/o grupos de difusión de Whatsapp oficial de ANPA

La organización se reserva el cambio de fechas y lugares de celebración.

## 7 ENTRENAMIENTOS

### 7.1 Entrenamientos libres, entrenamientos cronometrados oficiales y Warm-Up.

El sábado, el día anterior de la prueba, habrá entrenamientos libres (a determinar por la organización) y 2 sesiones cronometradas de pago.

ESTOS ENTRENAMIENTOS SERÁN A TRAVÉS DE LA WEB **CRONOLAPS** Y LOS TIEMPOS SE VERÁN ONLINE.

El domingo día de la prueba no habrá entrenamientos cronometrados; habrá una sesión de entrenamientos libres Warm-Up que no tendrá validez para las parrillas de salida.

### 7.2 Briefing

El briefing obligatorio será organizado para todos los pilotos participantes de la Copa y tendrá lugar a la hora que se especificara en el horario oficial de carrera. La asistencia es obligatoria y únicamente se podrá ausentar el participante con expresa autorización previa de la organización. La no asistencia al briefing acarreará sanción deportiva pudiendo excluir de la competición si la organización lo creyera oportuno.

### 7.3 Entrenamientos cronometrados

Se realizarán 2 sesiones durante el transcurso de la jornada del sábado (Será indicado el horario por parte de la organización), el domingo únicamente se destinará la jornada a Warm-Up (De haberlo) y 2 mangas de carrera. El domingo no habrá entrenamientos cronometrados.

En caso de que las pruebas se realicen en formato nocturno la organización facilitará los horarios correspondientes a cada manga.

Para estar clasificado cada piloto deberá haber efectuado un mínimo de 1 vuelta completa pasando por el arco de salida/meta, por circunstancias especiales el Jurado de la prueba podrá admitir a pilotos que no hubiesen completado el nº de vueltas antes descrito.

El orden de los pilotos en la parrilla de salida para la manga, será determinado por el mejor resultado de los entrenamientos cronometrados. Siendo el primero en colocarse el piloto con el mejor tiempo en los entrenamientos cronometrados, en segundo lugar el que tenga el segundo mejor tiempo, y así sucesivamente independientemente del grupo (si existiera) donde hubiese realizado los entrenos cronometrados.

Si solamente hay una tanda, los pilotos se colocarán uno después de otro comenzando por el piloto más rápido, a continuación, el segundo más rápido y así sucesivamente.

El Reglamento Particular debe indicar el número de pilotos admitidos en cada categoría. El tiempo máximo de calificación es el mejor tiempo de la categoría, aumentado en un 15%. Este porcentaje, en circunstancias especiales puede ser variado por el Jurado de la competición, pudiendo la Organización/dirección permitir o bien excluir de la participación a un piloto si lo creyera oportuno por la seguridad de todos los participantes.

## 7.4 Resultado de los entrenamientos

El organizador resumirá los tiempos de las sesiones de entrenamientos de cada clase, indicando también el mejor tiempo de cada tanda para cada piloto.

## 7.5 Velocidad de circulación en boxes

Se limita la velocidad en la zona de boxes tendrá que ser prudencial quedando a criterio de ANPA el incumplimiento de esta limitación durante los entrenamientos y/o carrera se sancionará deportivamente (A criterio de ANPA) pudiendo expulsar al piloto por conducción imprudente.

# 8 PRUEBAS

## 8.1 Salida

Pre parrilla. Una vez llamados a parrilla, los pilotos partirán desde los boxes hasta su posición en la parrilla (Pre parrilla). La vuelta para la pre parrilla es obligatoria. Los corredores que decidan no participar en esta vuelta, pueden bajo la supervisión de un Oficial, situar su motocicleta en su puesto de la parrilla de salida hasta 3 minutos antes del inicio de la vuelta de calentamiento. Los corredores que tengan problemas durante la vuelta de reconocimiento pueden entrar en boxes para efectuar reglajes, reparaciones o cambiar de máquina. En este caso el corredor podrá tomar parte en la vuelta de calentamiento desde la salida de boxes.

### Vuelta de calentamiento.

Una vez que reciban el correspondiente aviso iniciarán la vuelta de calentamiento.

La vuelta de calentamiento no es obligatoria. (La organización podrá eliminar dicha vuelta si lo cree oportuno por la situación que ellos determinen)

Los corredores iniciarán una vuelta, sin restricción de velocidad, seguidos si es posible de un vehículo de seguridad. Una vez todos los corredores hayan sobrepasado el final de boxes, los que se encuentren situados en la salida de dichos boxes serán autorizados a tomar la salida.

Una vez finalizada la vuelta de calentamiento los pilotos se colocarán en sus respectivas posiciones en la parrilla de salida con la rueda delantera de su motocicleta situada antes de línea de fondo y entre las líneas de los costados que definen su situación en la parrilla y con el motor en marcha. Un oficial estará situado en la línea de salida, en el centro de la pista, con una bandera roja.

Todos los pilotos que lleguen a la parrilla una vez lo haya hecho el automóvil de seguridad, podrán dirigirse a boxes para tomar la salida desde allí o podrán detenerse en una posición posterior a la del mencionado vehículo y tomarán la salida desde esa posición siguiendo las indicaciones de un Oficial que con una bandera roja allí se encontrará.

Todos los corredores que tengan problemas con su motocicleta durante la vuelta de calentamiento deberán dirigirse a boxes para su reparación o cambio de motocicleta. Todo piloto que una vez situado en la parrilla de salida se le pare el motor o tenga problemas con su motocicleta, debe seguir sobre ella y levantar el brazo. Está prohibido retrasar el procedimiento de salida por otras causas que por las mencionadas.

**La salida se dará con las banderas oficiales o con semáforo** (dependiendo del tipo de circuito) y con el motor en marcha, siguiendo las normas del reglamento de velocidad. Si a un piloto se le parase la moto en el momento de la salida, éste deberá ponerla en marcha por su propio medio, sin recibir ayuda externa a no ser que la dirección de carrera lo creyera oportuno.

Todo corredor deberá colocar su motocicleta justo antes de la línea de salida sin pisarla ni rebasarla, colocando la motocicleta en posición recta y no orientada inclinadamente o hacia otro sentido.

**Todo corredor que se anticipe a la señal de salida será sancionado con una Penalización de 20 seg. En cualquier caso, la organización podrá decidir la posible repetición de la salida.**

Se entiende que hay anticipación a la señal de salida cuando hay desplazamiento hacia adelante y/o cualquier tipo de movimiento de la motocicleta en el momento en que las luces rojas están encendidas, o la bandera totalmente levantada en posición vertical.

En la categoría de minimotos estará prohibido levantar el culo del asiento en la salida para ayudarse a correr levantándose de la minimoto.

Si tras la salida de la carrera, a un piloto se le para el motor de su motocicleta recibirá la ayuda de los Oficiales de parrilla mediante empuje a lo largo de la pista para intentar arrancar el motor. Tras un tiempo razonable y si el motor no se pone en marcha, los Oficiales empujarán la motocicleta hasta los boxes, donde los mecánicos pueden ayudarle a ponerla en marcha o puede el corredor optar por cambiar de motocicleta.

Tras la salida y una vez los pilotos hayan superado el final de boxes, iniciaran la carrera los que se encuentren preparados para tomar la salida diferida desde los boxes.

A partir de que el piloto cabeza de carrera haya completado la primera vuelta no son posibles los cambios de motocicleta, salvo en caso de interrupción de la carrera.

Si existe algún problema en la parrilla que afecte a la seguridad de la salida, un comisario agitará una bandera amarilla en la línea de salida. En este caso, los corredores deben parar sus motores y se autoriza la ayuda de un mecánico por corredor en la parrilla de salida. El procedimiento de salida se reiniciará. Todo corredor o equipo que, por su comportamiento en la parrilla de salida sea responsable de retrasar los procedimientos de salida o de provocar de una salida retrasada, puede ser sancionado, descalificado o expulsado.

Las salidas de carrera se realizan de forma escalonada según determine la organización y sus categorías participantes, siendo el único organismo que decida la manera de la formación de las mismas, pudiendo variar según el número de participantes y las necesidades de las categorías por motivos deportivos y de seguridad.

## 8.2 Mangas de carrera

Las competiciones deberán disputarse a 2 mangas, con 1 Manga Corta y 1 Manga Larga y con una duración determinada dependiendo del circuito y con la misma puntuación para cada manga. Se correrá el mismo tiempo que en 2025 pero repartido diferente entre ambas mangas. Todas las motocicletas después de cada manga entrarán obligatoriamente a parque cerrado siempre que la organización lo crea oportuno.

## 9 PUNTUACIÓN Y PREMIOS

### 9.1 Baremo de puntos por carrera

Cada piloto obtendrá en base a su clasificación en cada prueba un número de puntos será:

Sistema de puntuación de Moto GP

1º 25 pts.	2º 20 pts.	3º 16 pts.	4º 13 pts.	5º 11 pts.	6º 10 pts.
7º 9 pts.	8º 8 pts.	9º 7 pts.	10º 6 pts.	11º 5 pts.	12º 4 pts.
13º 3 pts.	14º 2 pts.	15º 1 pt.			

Para poder coger los puntos en cada manga el piloto tendrá que haber completado el 70% de la prueba en el trazado de la pista (No contará en boxes) y siempre recibir bandera a cuadros. EN CASO DE AVERÍA NO PODRÁ ACORTARSE EL CIRCUITO PARA RECIBIR LA BANDERA A CUADROS.

**En caso de empate a puntos se tomará el resultado de 2ª Manga para desempatar.**

El participante que parta desde la Pole Position de su categoría se le otorgará 1pt únicamente en la primera manga de carrera de cada evento y no se contabilizará para la suma de puntos del evento in situ, si no al termino del mismo y únicamente para la clasificación del campeonato, no para el podium del evento.

En el caso de avería mecánica puede volver a boxes, reparar la moto y volver a salir, se deberá empujar el vehículo sin poner en peligro a los demás participantes.

### 9.1.1 Baremo de puntos por entrenamientos cronometrados

El piloto que logre la "Pole position" de cada categoría recibirá 1pt. únicamente en la manga 1 de carrera de cada evento. En caso de empate el punto de la Pole Position NO será motivo de desempate para el podium de ese evento; únicamente contabilizando en la clasificación de puntos para el campeonato.

## 9.2 Clasificación General Pilotos

Para obtener la clasificación General de pilotos de cada Copa, se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por cada piloto en cada Prueba (Una prueba = 2 mangas = 2 resultados).

Tras la votación realizada en el mes de noviembre 2025 por parte de los participantes que están en el grupo de WhatsApp oficiales ANPA se determinó el siguiente resultado:

MOTOSCOOT CUP 2026 - NO EXISTIRÁ LA NORMATIVA DEL DESCARTE

COPA CATALANA RODICAR ANPA 2026 - SI HABRÁ NORMATIVA DEL DESCARTE

LA ULTIMA PRUEBA DE CADA CAMPEONATO PUNTUARÁ DOBLE PARA LOS PILOTOS QUE HAYAN PARTICIPADO EN LA MITAD MAS 1 PRUEBAS EN TOTAL (PUDIENDO SER MENOS SI LA ORGANIZACIÓN LO DETERMINA).

El piloto que participe sólo en la última prueba, subirá al pódium y recibirá trofeo pero no cojera puntos para el Campeonato, recibiendo el siguiente piloto clasificado en dicho eventos sus puntos y así sucesivamente.

Se publicará un anexo con la puntuación y clasificación por equipos. (De existir dicha clasificación)

### 9.3 Empate

En caso de empate a puntos se tomará el resultado de la segunda manga para desempatar.

En caso de empate al final del campeonato se desempata por el número de victorias logradas en mangas, y sino las segundas posiciones conseguidas en mangas y así sucesivamente hasta que se desempate.

## 9.4 Premios

Los premios serán los siguientes:

- Trofeo a los tres primeros clasificados de cada categoría en cada prueba.

**Para poder optar al trofeo tendrá que haber un mínimo de 5 participantes por categoría, sino a los 3 primeros se les entregará medallas o diplomas según determine o posea la organización de 1º clasificado 2º clasificado y 3er clasificado**

## 10 TRANSPONDERS

**Para la participación en las pruebas de las diferentes Copas de Velocidad se utilizará el cronometraje de cronolaps se ha de estar en posesión del Transponder anual o por eventos de CRONOLAPS.**

Este se podrá adquirir de diferentes formas:

A través de la web de [www.cronolaps.es](http://www.cronolaps.es)

A través de cualquiera de los circuitos que estén en la red de Cronolaps

Al realizar el alta como socio o la renovación.

El precio del Transponder Anual es de 50€ (Duración de 365 días)

Si no se dispone del transponder anual se podrá alquilar en circuito donde se realice la prueba por un importe de 15€ el fin de semana.

## 11 SEGURIDAD

En todas las pruebas será obligatorio la presencia de al menos una ambulancia con su correspondiente personal sanitario.

## 12 SEÑALES OFICIALES

Se utilizarán banderas de señalización o paneles de LED tanto para las sesiones de entrenamientos como durante la propia competición, las cuales tendrán siempre el mismo significado. Las dimensiones de las banderas de señalización deben ser de 100 cm horizontal x 80 cm Vertical.

El significado de cada señalización será el siguiente:

- **Bandera Nacional:** Se agitará como señal de salida de la carrera en caso de proceder a la salida con bandera.

- **Bandera verde o luz verde:** La pista está libre de peligro. Esta bandera debe ser presentada durante la primera vuelta de cada sesión de entrenamientos y durante la vuelta de reconocimiento y calentamiento. Debe presentarse "inmóvil". En caso de accidente, después de la última bandera amarilla, la bandera verde debe presentarse "inmóvil" en el puesto de control siguiente. En el momento de la apertura de la salida de boxes se "agitara" esta bandera en dicho punto. La luz verde situada en la salida de boxes se encenderá al inicio de las sesiones de entrenamientos, warm-up, salida a la vuelta de reconocimiento y salida a la vuelta de calentamiento.

- **Bandera azul o luces azules** intermitentes: Esta bandera indica que va a ser adelantado por uno o varios pilotos más rápidos. Debe presentarse “agitada”. Los corredores deben seguir su trayectoria y permitir el paso de los corredores que le van a adelantar. También debe mostrarse en la salida de boxes a los corredores que vayan a salir, si otros corredores se aproximan en ese momento por la pista.

- **Bandera a cuadros blancos y negros:** Fin de la carrera o entrenamientos. Debe presentarse “agitada” en la línea de llegada a nivel de la pista.

- **Bandera a cuadros b/n y bandera azul:** Estas banderas serán presentadas conjuntamente cuando uno (o varios) corredores preceden al corredor cabeza de carrera, antes de la línea de llegada en la última vuelta. La bandera azul debe presentarse “inmóvil”.

#### - **Banderas que transmiten informaciones e instrucciones:**

- **Bandera amarilla o luces amarillas** intermitentes: Esta bandera indica que existe un peligro en la pista. Debe presentarse “agitada”. Los corredores deben ralentizar la marcha y estar preparados para parar. Está prohibido adelantar desde el punto donde se muestra la bandera hasta llegar a la altura de la bandera verde. En la vuelta de inspección final, la bandera amarilla deberá presentarse “agitada” en el lugar exacto donde será mostrada por los comisarios durante los entrenamientos y la carrera. **Él piloto que adelante con bandera amarilla y no devuelva la posición de manera intencionada será sancionado con 20 segundos.**

- **Bandera blanca:** Presencia en la pista de un vehículo de intervención. Presentada “agitada” esta bandera indica que el corredor va a encontrar el vehículo en ese sector de la pista. El adelantamiento entre corredores está prohibido mientras dure la presencia de la bandera blanca. El vehículo de intervención puede ser adelantado. El responsable del envío del vehículo a la pista debe estar seguro de que el puesto de control por donde éste efectúe su entrada en la misma está advertido de la situación. En el momento en que el vehículo se detiene en la pista, las banderas blancas deben ser mantenidas y a la vez deben mostrarse las banderas amarillas.

- **Bandera roja o luz roja:** Los entrenamientos o la carrera están interrumpidos.

Se deberán encender las luces rojas situadas a lo largo del circuito. Los corredores deben regresar a boxes lentamente. La bandera debe presentarse “agitada”. Cuando la salida de boxes esté cerrada, se debe presentar la bandera roja “inmóvil” y debe estar encendido el semáforo rojo. La bandera roja se debe mostrar “inmóvil” en la parrilla de salida al final de las vueltas de reconocimiento y de calentamiento. La bandera roja también puede ser utilizada para cerrar el circuito.

Si algún Piloto por una caída o rotura de motor genera una bandera Roja y la consiguiente suspensión de manga, ese mismo piloto no podrá volver a salir a reanudar la manga suspendida y no puntuará y si a la siguiente manga de su categoría si la bandera es generada por una mancha de aceite o similar que no haya sido generada por el mismo si podrá salir a la manga suspendida.

Si algún piloto no toma la salida de una manga y aparece una bandera roja en la misma, tampoco podrá tomar la salida después de la bandera roja.

- **Bandera negra:** Esta bandera está destinada a transmitir instrucciones a un sólo corredor y se presenta conjuntamente con el número del corredor. Debe presentarse “inmóvil”. El corredor deberá pararse en boxes al finalizar la vuelta en curso y no podrá reemprender la marcha.

## 13 RECLAMACIONES

**Diez minutos (10 min), como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales de cada manga,** podrán formularse por escrito las reclamaciones al Director de la Competición o a los Comisarios Deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 300 €, y haciendo constar en cada una el nombre del reclamante, el número de Socio, el número de Salida y el motivo de la reclamación.

Las reclamaciones técnicas y/o deportivas irán acompañadas de un depósito de 300 € por pieza o componente reclamado. Si la motocicleta reconocida es conforme, la cantidad de 200 € será destinada al pago de los gastos ocasionados al equipo reclamado y 100 € para la organización. En caso contrario, el total de la fianza depositada será devuelta al reclamante. Cada reclamación habrá de referirse a un sólo caso y deberá ser formulada con carácter individual por el interesado. Las reclamaciones deberán efectuarse en español.

La organización se reserva el derecho de no atender cualquier reclamación que no esté impuesta cumpliendo dichos puntos anteriormente nombrados.

Únicamente podrá reclamar el/la piloto afectado por el medio anteriormente nombrado. En caso de ser menor de edad tendrá que asignar a un solo vocal. En caso de que una persona no participante realice una reclamación y no esté autorizado por el/la participante menor de edad, a dicho participante se le sancionará con 20 segundos en la manga que se reclama o bien se le borrará el tiempo de la manga de crono correspondiente, pudiendo expulsar al piloto participante si la organización de ANPA lo creyera oportuno.

## 14 Paddock

El paddock será distribuido por la organización, todos los pilotos deberán dirigirse a ella para saber dónde deben colocarse, aquellos pilotos que no acaten las normas y distribución de la organización podrán ser expulsados y excluidos de la carrera.

Los servicios de luz y agua (De haberlos) dependerán de las instalaciones de cada circuito, debiendo hablar con el gerente del mismo para su contratación, siendo responsable el mismo.

Todos los asistentes deberán seguir unas normas de conducta respetables y cívicas con una actitud constructiva, no problemática ni exaltada. TODOS colaboraremos con la limpieza del paddock manteniendo nuestro lugar limpio y ordenado durante el fin de semana y al recoger nuestros "boxes carpa". En el caso de que algún participante y/o acompañante no acate la norma, ese participante que vaya con la persona infractora y la persona infractora será expulsado de la instalación pudiéndose negar la participación en futuros eventos.

En caso de que se haya de pagar un importe de pernocta al circuito/organización se deberá realizar de forma obligatoria, quien pernocte y no realice el pago será expulsado inmediatamente de la instalación. Dicho pago UNICAMENTE SE PODRÁ REALIZAR EN EFECTIVO si la organización no indica lo contrario.

## 15 PERSONAL DE PISTA

**No podrán acceder al interior de la pista ninguna persona que no tenga el Socio de Pister anual o por un día. O seguro de similares características, además de la autorización previa de la organización de ANPA.**

Información en el apartado ANPA de seguros descripción de Socio de Pister. Tendrán que llevar un chaleco de color amarillo reflectante. Los padres no podrán acceder a la pista a no ser que la organización dicte lo contrario y permita el acceso a pista.

**ANPA se reserva el derecho de la modificación y/o ampliación de cualquiera de los puntos de este comunicado si lo cree oportuno.**

Para que así conste a los efectos oportunos, firmo la presente en Gijón, a 6 de Enero de 2026

