

ANEXO

POTENCIA

COPAS

VELOCIDAD

ANPA

2026

POTENCIA POR CATEGORÍA

Las categorías de:

MINIMOTOS 4.2 y INICIACIÓN PODRÁ DAR UNA POTENCIA MÁXIMA DE 5,5 CV.

MINI GP 110 PODRÁ DAR UNA POTENCIA MÁXIMA DE 11 CV

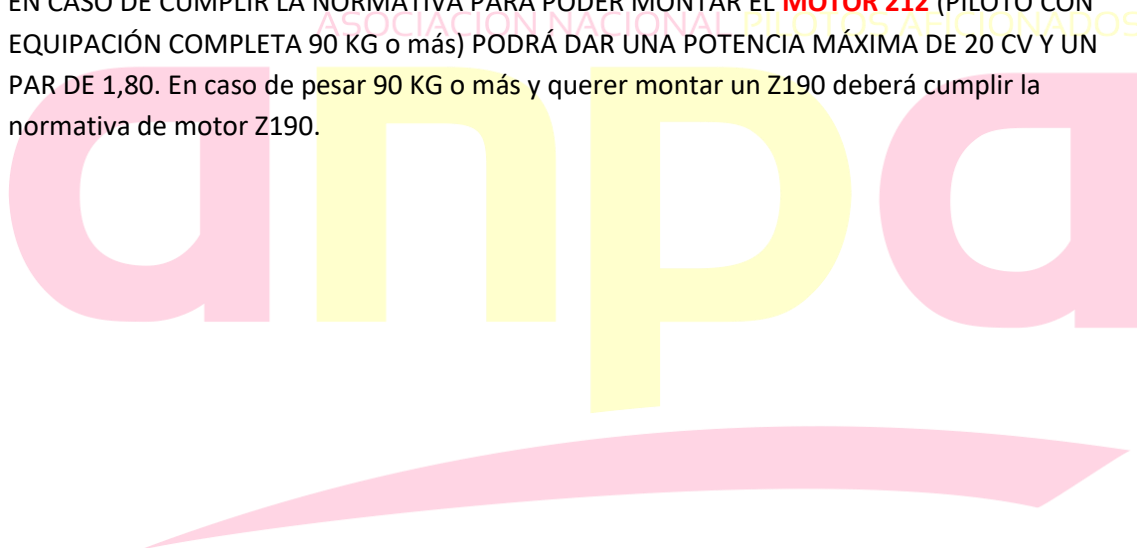
MINI GP 160 PODRÁ DAR UNA POTENCIA MÁXIMA DE 16 CV

MINI GP 190 PODRÁ DAR UNA POTENCIA POTENCIA DE 22 CV

PIT BIKES 160 SERIES Y JUNIOR PODRÁ DAR UNA POTENCIA MÁXIMA DE 16 CV Y UN PAR DE 1,35

PIT BIKES Z190 SERIES, Z190 ROOKIES, Z190 MASTER +38 Y OPEN FÉMINAS Z190 PODRÁ DAR UNA POTENCIA MÁXIMA DE 18.5 CV Y UN PAR 1,70.

EN CASO DE CUMPLIR LA NORMATIVA PARA PODER MONTAR EL **MOTOR 212** (PILOTO CON EQUIPACIÓN COMPLETA 90 KG o más) PODRÁ DAR UNA POTENCIA MÁXIMA DE 20 CV Y UN PAR DE 1,80. En caso de pesar 90 KG o más y querer montar un Z190 deberá cumplir la normativa de motor Z190.



Penalizaciones PIT BIKE, MINIMOTOS Y MINIGP

Si algún piloto no da la potencia establecida tendrá una penalización de X segundos por vuelta. Si se pasan de par sería el baremo pero por los valores de PAR.

- De 0,01 a 0,19 cv de más tendrá una penalización de 0,5 segundos por vuelta.
- De 0,20 a 0,39 cv tendrá una penalización de 1 segundo por vuelta.
- De 0,40 a 0,59 cv tendrá una penalización de 1,5 segundos por vuelta.
- De 0,60 a 0,79 cv tendrá una penalización de 2 segundos por vuelta.
- De 0,80 a 0,99 cv tendrá una penalización de 2,5 segundos por vuelta.

Si un piloto da más de 1 cv será descalificado de esa manga.

Ej: en una carrera de 10v si un piloto da en el banco 0,18 de mas tendría una penalización de 5 segundos

La potencia se podrá variar en +/- 0,50 cv para ajustar las mediciones de los pilotos participantes en el Test Day oficial ANPA y/o la Carrera social ANPA y una vez validadas serán los valores oficiales para todas las pruebas oficiales ANPA; siempre y cuando la organización lo crea oportuno.

ANPA se reserva el derecho de la modificación y/o ampliación de cualquiera de los puntos de este comunicado si lo cree oportuno.

Para que así conste a los efectos oportunos, firmo la presente en Gijón, a 6 de Enero de 2026.

