

REGLAMENTO PARTICULAR ANPA DIRT TRACK

GALICIA 2015

El cuadrangular de Dirt track, es una actividad destinada y organizada por y para los miembros de la asociación nacional de pilotos aficionados (ANPA)

Se clasifica como un evento no oficial, interprovincial y no federado, de acuerdo a la actual normativa gallega de deportes. (Ley 3/2012 del 2 de Abril, del deporte de Galicia).

Esta copa esta organizada de acuerdo a las reglas de conducta y espíritu deportivo de la Asociacion Nacional Pilotos Aficionados.



CATEGORIAS CONVOCADAS:

Se convocan las siguientes categorías , que pasamos a identificar , siendo requisito para la celebración de todas ellas un mínimo de 5 pilotos INSCRITOS por categoría

CATEGORIA PROMO ALEVIN

MX 50cc y 65cc - Pit Bike 90cc 4T Y 140cc 4T

reservada a pilotos de 8 a 12 años ,

CATEGORIA PROMO INFANTIL

85cc y 150 4T – reservada a pilotos 12 a 15 años

CATEGORIA PIT BIKE:

Reservada a motos hasta 160cc 4T-reservada a pilotos de 16 años en adelante

CATEGORIA CICLOMOTORES:

Reservada para ciclomotores 2Tde libre preparación cilindrada máxima 70cc

No tiene límite de edad

CATEGORIA OPEN

Para motos de 125cc 2T a 700 cc 4 T

*podrán participar prototipos , siempre y cuando mantengan la cilindrada

Edad minima 16 años

CATEGORIA FEMENINAS

Será una categoría de promoción y exhibición,

Cilindrada libre , sin límite de edad

VERIFICACIONES TECNICAS

Solo se verificara una moto por piloto y categoría no pudiendo cambiar la misma durante el transcurso de la prueba

Un mismo piloto puede participar en dos categorias diferentes, siempre que tenga una segunda moto, y haya realizado la inscripción individualmente para cada categoría

Se podrá sustituir cualquier pieza de la moto durante el desarrollo de la prueba, excepto el chasis

Los elementos a verificar:

Manillar (mínimo de 500 mm hasta 850 mm), en los extremos deberá tener protecciones, o bien con los propios puños, contrapesos o protectores, no podrá sobresalir ningún elemento punzante

Manetas, estas deberán estar en perfecto estado, no se admiten con forma punzante

Protección de piñón salida

Botón de paro

Guía cadenas

Estriberas

Además el verificador comprobará el buen funcionamiento general del vehículo, quedando a su criterio la admisión del mismo

ADEMÁS, la moto no podrá montar:

Sistema de freno delantero (Bomba, pinza, latiguillo y disco)

Portamatrícula

Faro delantero

Dorsales, será obligatorio el uso de dorsal en la parte delantera y en ambos laterales, de color visible y tamaño adecuado, para facilitar el trabajo de los cronometradores

NEUMÁTICOS ADMITIDOS

Para todas las categorías excepto la OPEN serán de libre elección pero con un surco (profundidad) máximo de 8mm y la misma distancia de separación.

Categoría OPEN , los neumáticos serán de libre elección , los delanteros 16,5 , 17 o 21 pulgadas traseros 17,18 o 19 pulgadas

INSCRIPCIONES

Las inscripciones se haran mediante la web: <http://anpa.com.es/pruebas/>

Las inscripciones se cierran el miércoles anterior a la celebración de la prueba a las 22,00

Todos los pilotos que se inscriba posteriormente tendran un recargo del 100% de la misma

La inscripción individual de la prueba será de 40 euros , para los socios anuales
Para los socios por 1 día , tendrán que sumar 25€ de seguro

ENTRENOS

Todas las categorías tendran un minimo de 2 mangas de 10 minutos de entrenamientos libres
La duracion de las mangas y los entrenos de la prueba se podran modificar en funcion del numero de inscriptos a criterio del organizador u director de carrera

MANGAS

Las categorías Promo,Pit Bikes y ciclomotores sino superan los 12 participantes se realizaran 2 mangas de 10 vueltas cada una y la clasificacion final saldra de la suma de los puntos de estas.

En el caso de se superen los 12 participantes por categoría se clasificaran 5 participantes de cada grupo , y se realizara una repesca donde entraran los 2 primeros para la final

Duracion de mangas Promo ,Pit Bikes y Ciclomotores

Mangas 10 vueltas

Repesca (si la hubiera) 10 vueltas

Final 10 vueltas

Categoría OPEN

Los grupos para las mangas serán de 6 o 7 pilotos excepto para la final

La final la disputarán 12 pilotos, la organización se reserva la potestad de incluir 1 piloto más

5 mangas todos contra todos

Grupo A -6 pilotos

Grupo B- 6 pilotos

Grupo C- 6 pilotos

Grupo D- 6 pilotos

Grupo E -6 pilotos

Duración de las mangas OPEN

Clasificatorias 7 vueltas

Repesca 10 vueltas

Final 12 vueltas

A criterio de la organización, o dirección de carrera se podrá modificar el número de vueltas

HORARIOS

Los horarios podrán variar dependiendo de las condiciones de la pista, el organizador o director de carrera podrá avanzar o retrasar los horarios siempre que lo considere necesario

PARILLA DE SALIDA

El orden en parilla en la final será por la puntuación de las clasificatorias

El orden de salida de las demás categorías queda en decisión del director de carrera

PROCEDIMIENTO SALIDA

Se mostrará un cartel de 15 segundos, a partir de ese momento no se suspenderá la salida por ningún motivo

Salida con semáforo, el piloto deberá tocar con su mano izquierda (embrague) la cabeza y si en alguna categoría el vehículo fuese automático la mano derecha (gas)

Los pilotos no podran salir a pista, ni entrenar libremente

Si un piloto tiene problemas en la valla de salida y no puede arrancar su moto debera apartarse sin molestar al resto de participantes y solucionar el problema

Para las categorias Promo alevin e infantil ,ademas de moto y piloto tambien podranser acompañados de un mecanico.

Habr  un lugar reservado para tal efecto , para los mecánicos de estas categorías , si el mecanico sale de la zona habilitada , el piloto al que representa sera excluido de la prueba

SALIDA NULA

Toda salida nula sera indicada por bandera roja, y sera a criterio del director de carrera

ANULACION MANGA

El director de carrera es unico que tiene la potestad de parar o anular una manga por razones urgentes de seguridad o de fuerza mayor.

ASISTENCIA EXTERIOR

Queda totalmente prohibido la asistencia exterior dentro de la pista, EL QUEBRANTAMIENTO DE ESTA NORMA TENDRA COMO CONSECUENCIA LA EXPULSION DE LA PRUEBA

SEÑALIZACION OFICIAL

Bandera cuadros

Bandera azul

Bandera amarilla

Bandera roja

Bandera negra

El director de carrera puede enseñar la bandera negra a cualquier participante , cuya conducta no sea deportiva en las instalaciones deportivas, esto significara la exclusión de carrera.

PUNTUACION DE LAS MANGAS CLASIFICATORIAS OPEN

1° - 1 punto	7°-7 puntos
2° -2 puntos	8°-8 puntos
3°- 3 puntos	9° 9 puntos
4°- 4 puntos	10° 10 puntos
5°-5 puntos	11° 11 puntos
6° 6 puntos	12° 12 puntos

Los 10 pilotos con menos puntos de las mangas todos contra todos, pasaran directamente a la final , los 2 restantes de la respesca . la cual disputaran los 12 pilotos con menor puntuación

PUNTUACION PRUEBA

1° - 25 puntos	8° -13 puntos
2° -22 puntos	9°- 12 puntos
3° - 20 puntos	10°-11puntos
4°- 18 puntos	11°-10 puntos
5° - 16 puntos	12° -9 puntos
6° -15 puntos	13°-8 puntos
7° 14 puntos	14° 7 puntos